

柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法第五條之一及第五條附錄一、第七條附錄二修正總說明

柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法（以下簡稱本辦法）於九十一年九月十一日訂定發布後，迄今經歷四次修正，本次修正係考量柴油汽車國際產銷型態，加強國內小型柴油引擎新車車輛排氣污染管制，並簡化申請表單內容，爰修正本辦法第五條之一及第五條附錄一、第七條附錄二，以符合管制需求，其修正要點如下：

- 一、 增訂同一引擎族每一車型年，銷售量不超過二十輛之柴油小型車，得辦理少量車型排氣審驗合格證明之規定。（修正條文第五條之一及附錄一之一）
- 二、 修正排放控制系統 Selective Catalytic Reduction（縮寫為 SCR）之中文名稱為選擇性還原觸媒系統，並簡化申請表單內容。（修正第五條附錄一及第七條附錄二）

柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格
證明核發撤銷及廢止辦法第五條之一及第五條附
錄一、第七條附錄二修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第五條之一 申請人以車 型年及引擎族為基本單 元申請柴油輕型貨車或 柴油小客車合格證明，其 申請車輛為同一引擎 族，且每一車型年之銷售 量未逾二十輛者，得依附 錄一之一規定申請合格 證明。		一、 <u>本條新增</u> 。 二、增訂柴油小型車適用少 量車型之規定。

第五條附錄一修正對照表

修正規定	現行規定	說明
附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定 壹、申請合格證明前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式符合排放標準時，得核發合格證明。 貳、申請柴油重型客、貨車合格證明 一、測試車輛與測試用燃料規範 (一)測試車輛 測試車輛應與車輛製造者填報之申請柴油汽車合格證明上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。 1.測試車輛之選擇 測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇： (1)不同引擎型式應分別選擇測試代表車。 (2)底盤車與完成車應分別選擇測試代表車。 (二)測試用燃料 1.污染測試用柴油規範 (1)遵循美國 FTP Transient 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。 (2)遵循歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態者：依歐盟 2005/55/EC 指令 Annex IV 規定之測	附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定 壹、申請合格證明前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式符合排放標準時，得核發合格證明。 貳、申請柴油重型客、貨車合格證明 一、測試車輛與測試用燃料規範 (一)測試車輛 測試車輛應與車輛製造者填報之申請柴油汽車合格證明上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。 1.測試車輛之選擇 測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在每一引擎族內受測之車輛應基於下列條件來選擇： (1)不同引擎型式應分別選擇測試代表車。 (2)底盤車與完成車應分別選擇測試代表車。 (二)測試用燃料 1.污染測試用柴油規範 (1)遵循美國 FTP Transient 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。 (2)遵循歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態者：依歐盟 2005/55/EC 指令 Annex IV 規定之測	1.本附錄、參、八、(二)、4及肆、八、(二)、4內容文字修正。 2.修正本附錄表1之內容。 3.修正本附錄表8之SCR (Selective Catalytic Reduction)之中文名稱、簡化申請使用表單之內容及文字修正。

試用油規範為準。 (3)遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTTE 測試型態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。 2.污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 二、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。 三、保證期限 (一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。 (二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。 四、柴油汽車不得安裝減效裝置，但減效裝置具備下列功能者，不在此限： (一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所	試用油規範為準。 (3)遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTTE 測試型態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。 2.污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 二、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。 三、保證期限 (一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。 (二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。 四、柴油汽車不得安裝減效裝置，但減效裝置具備下列功能者，不在此限： (一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所	
--	--	--

必備之功能。 (二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。 五、測試及檢查 (一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛或引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 (二)申請柴油汽車合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 (三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。 六、測試規範與測試報告 (一)測試規範 柴油重型客、貨車之黑煙儀器測定方法，依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。 (二)測試報告 柴油重型客、貨車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之測試報告。 七、柴油重型客、貨車合格證明申請方式 (一)柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段： 1. 申請重型柴油汽車合格證明函(簡稱合格證明	必備之功能。 (二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。 五、測試及檢查 (一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛或引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 (二)申請柴油汽車合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 (三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。 六、測試規範與測試報告 (一)測試規範 柴油重型客、貨車之黑煙儀器測定方法，依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。 (二)測試報告 柴油重型客、貨車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之測試報告。 七、柴油重型客、貨車合格證明申請方式 (一)柴油重型客、貨車合格證明申請方式分為二階段： 1. 申請重型柴油汽車合格證明函(簡稱合格證明	
--	--	--

函，如附錄二之規定)。 2. 申請合格證明。 (二)申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之貳、七、(一)規定之二階段申請方式併同辦理。 1.柴油引擎製造者，且為車輛製造者。 2.進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或製造者)。 (三)申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函(或原合格證明函持有者同意使用書、證明函影本及保證書)，且該引擎族之車型黑煙測試值(依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序取得之測試值)符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。 八、申請柴油重型客、貨車合格證明申請資格 (一)國產車由國內製造者提出申請。 (二)進口柴油汽車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。 (三)非屬前述第一項、第二項規定之申請人(進口商由其所組成之公會提出申請)應提送中央主管機關指定之專業檢驗機構依本附錄之貳、六規定之測試報告。 九、核發柴油重型客、貨車合格證明 (一)該柴油汽車合格證明僅核發一車型年。 (二)該柴油汽車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果(含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙)。 十、柴油重型客、貨車合格證明之沿用 (一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年	函，如附錄二之規定)。 2. 申請合格證明。 (二)申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之貳、七、(一)規定之二階段申請方式併同辦理。 1.柴油引擎製造者，且為車輛製造者。 2.進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或製造者)。 (三)申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函(或原合格證明函持有者同意使用書、證明函影本及保證書)，且該引擎族之車型黑煙測試值(依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序取得之測試值)符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。 八、申請柴油重型客、貨車合格證明申請資格 (一)國產車由國內製造者提出申請。 (二)進口柴油汽車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。 (三)非屬前述第一項、第二項規定之申請人(進口商由其所組成之公會提出申請)應提送中央主管機關指定之專業檢驗機構依本附錄之貳、六規定之測試報告。 九、核發柴油重型客、貨車合格證明 (一)該柴油汽車合格證明僅核發一車型年。 (二)該柴油汽車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果(含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙)。 十、柴油重型客、貨車合格證明之沿用 (一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年	
--	--	--

柴油汽車合格證明申請沿用。 (二)持柴油汽車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油汽車與污染排放有關之設計元件。 (三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。 十一、已取得柴油重型客、貨車合格證明車輛之修改 (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性。 (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。 (三)經中央主管機關判定可使用原柴油汽車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油汽車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。 十二、柴油重型客、貨車合格證明之延伸 (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發柴油汽車合格證明延伸。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性之文件。	柴油汽車合格證明申請沿用。 (二)持柴油汽車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油汽車與污染排放有關之設計元件。 (三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。 十一、已取得柴油重型客、貨車合格證明車輛之修改 (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性。 (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。 (三)經中央主管機關判定可使用原柴油汽車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油汽車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。 十二、柴油重型客、貨車合格證明之延伸 (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發柴油汽車合格證明延伸。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性之文件。	
--	--	--

(二)對於前述第一項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛型式依排放標準第五條儀器判定黑煙之規定進行測試。 十三、申請人申請柴油重型客、貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理： (一)申請函(含印鑑卡)。 (二)柴油汽車合格證明稿。 (三)中文車輛規格表。 (四)合格證明函影本（或原合格證明函持有者同意使用書、雙方共同保證書及合格證明函影本）。 (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。 (六)相本乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）。 (七)標識。 (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。 (九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。 (十)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。	(二)對於前述第一項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛型式依排放標準第五條儀器判定黑煙之規定進行測試。 十三、申請人申請柴油重型客、貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理： (一)申請函(含印鑑卡)。 (二)柴油汽車合格證明稿。 (三)中文車輛規格表。 (四)合格證明函影本（或原合格證明函持有者同意使用書、雙方共同保證書及合格證明函影本）。 (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。 (六)相本乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤等）。 (七)標識。 (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。 (九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。 (十)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。	
---	---	--

(十一)柴油重型客、貨車車輛黑煙品質管制計畫，應包含內容依附錄四規定辦理。 (十二)中文使用手冊。 十四、複合動力電動車須提供下列說明： (一)車輛類型之確認及說明。 (二)操作模式切換功能。 (三)能源儲存裝置說明及保固里程。 (四)電動動力機械系統。 (五)控制單元。 (六)動力控制器。 (七)車輛電動動力最大行駛里程。 (八)製造者建議事項。 十五、其他規定 (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。 (四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。 (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)	(十一)柴油重型客、貨車車輛黑煙品質管制計畫，應包含內容依附錄四規定辦理。 (十二)中文使用手冊。 十四、複合動力電動車須提供下列說明： (一)車輛類型之確認及說明。 (二)操作模式切換功能。 (三)能源儲存裝置說明及保固里程。 (四)電動動力機械系統。 (五)控制單元。 (六)動力控制器。 (七)車輛電動動力最大行駛里程。 (八)製造者建議事項。 十五、其他規定 (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。 (四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。 (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)	
--	--	--

及申請。 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。 參、申請柴油輕型貨車合格證明 一、申請柴油輕型貨車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第十一條規定。 二、測試車輛與測試用燃料規範 (一)測試車輛 測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。 1.測試車輛之選擇 (1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛(包括過	及申請。 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。 參、申請柴油輕型貨車合格證明 一、申請柴油輕型貨車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第十一條規定。 二、測試車輛與測試用燃料規範 (一)測試車輛 測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。 1.測試車輛之選擇 (1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛(包括過	
--	--	--

速裝置(OD))，其次為最高軸比。 (2)引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之。 (3)申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品管測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定： a.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。 b.遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千公里。 2.耐久測試車輛 每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。 (二)測試用燃料 1. 污染測試用燃料規範 (1)污染測試用柴油規範 a. 遵循美國 FTP-75 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。 b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 Annex IX 規定之測試用油規	速裝置(OD))，其次為最高軸比。 (2)引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之。 (3)申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品管測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定： a.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。 b.遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千公里。 2.耐久測試車輛 每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。 (二)測試用燃料 1. 污染測試用燃料規範 (1)污染測試用柴油規範 a. 遵循美國 FTP-75 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。 b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 Annex IX 規定之測試用油規	
---	---	--

範為準；符合一百零八年九月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。 (2)污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 2.耐久測試用燃料規範 (1)耐久測試用柴油規範 耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。 (2)耐久測試用替代清潔燃料規範 耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽	範為準；符合一百零八年九月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。 (2)污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 2.耐久測試用燃料規範 (1)耐久測試用柴油規範 耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。 (2)耐久測試用替代清潔燃料規範 耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽	
--	--	--

車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。 四、標識 (一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。 (二)標識上之中文應包含下列資料： 1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。 2.公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。 3.新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。 4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造者視為需要之參數。 5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。 6.標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。 五、保證期限 (一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。 (二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。 六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下	車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。 四、標識 (一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。 (二)標識上之中文應包含下列資料： 1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。 2.公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。 3.新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。 4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造者視為需要之參數。 5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。 6.標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。 五、保證期限 (一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條之規定。 (二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。 六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下	
---	---	--

列功能者，不在此限： (一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。 (二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。 七、測試及檢查 (一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 (二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 (三)車輛或引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。 八、測試規範與測試報告 (一)測試規範 1.行車型態測定： (1)車輛總重（GVW）小於或等於二、五 00 公斤之柴油輕型貨車：須依 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測試。 (2)車輛總重（GVW）大於二、五 00 公斤，小於或等於三、五 00 公斤之貨車： a.遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。 b.遵循歐盟測試型態規定者：得依 NEDC 或	列功能者，不在此限： (一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。 (二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。 七、測試及檢查 (一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 (二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 (三)車輛或引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。 八、測試規範與測試報告 (一)測試規範 1.行車型態測定： (1)車輛總重（GVW）小於或等於二、五 00 公斤之柴油輕型貨車：須依 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測試。 (2)車輛總重（GVW）大於二、五 00 公斤，小於或等於三、五 00 公斤之貨車： a.遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。 b.遵循歐盟測試型態規定者：得依 NEDC 或	
--	--	--

WLTC 測試型態測試，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試規定，任選其一。 2.黑煙儀器測定：柴油輕型貨車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。 3.OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車，應依附錄六所述之測定方法進行測試。 4.實車道路測試： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範之實車道路測試(Real Driving Emission)規定。 (二)測試報告 1.行車型態測定之測試報告： (1)車輛總重 (GVW) 小於或等於二、五 00 公斤之柴油輕型貨車：須提供 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態之測試報告。 若遵循美國 FTP-75 測試型態者： a.以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之輕型貨車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。 b.使用柴油之輕型貨車 NMOG 量測可僅量	WLTC 測試型態測試，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試規定，任選其一。 2.黑煙儀器測定：柴油輕型貨車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。 3.OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車，應依附錄六所述之測定方法進行測試。 4.實車道路測試： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範之實車道路測試(Real Driving Emission)規定。 (二)測試報告 1.行車型態測定之測試報告： (1)車輛總重 (GVW) 小於或等於二、五 00 公斤之柴油輕型貨車：須提供 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態之測試報告。 若遵循美國 FTP-75 測試型態者： a.以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之輕型貨車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。 b.使用柴油之輕型貨車 NMOG 量測可僅量	
--	--	--

測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。 (2)車輛總重 (GVW) 大於二、五 OO 公斤，小於或等於三、五 OO 公斤之貨車： a.遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態或 FTP Transient 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。 b.遵循歐盟測試型態規定者：得依歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態規定，或 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，任選其一，提供測試報告。 2.黑煙儀器測定方法之測試報告：柴油輕型貨車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之測試報告。 3.OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車，應檢附附錄六所述測定方法之測試報告。 4.實車道路測試報告： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎之車輛實車道路測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範 Temporary <u>Conformity</u> Factors 之實車道路 (Real Driving Emission)測試報告。 九、引擎族 (一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別	測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成 NMOG 之管制標準。 (2)車輛總重 (GVW) 大於二、五 OO 公斤，小於或等於三、五 OO 公斤之貨車： a.遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態或 FTP Transient 測試型態規定，任選其一，提供測試報告。 b.遵循歐盟測試型態規定者：得依歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態規定，或 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，任選其一，提供測試報告。 2.黑煙儀器測定方法之測試報告：柴油輕型貨車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之測試報告。 3.OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油輕型貨車，應檢附附錄六所述測定方法之測試報告。 4.實車道路測試報告： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎之車輛實車道路測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範 Temporary <u>Coformity</u> Factors 之實車道路 (Real Driving Emission)測試報告。 九、引擎族 (一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別	文字修正： Coformity 修正為 Conformity
---	--	--

之引擎族，每一引擎族應個別申請。同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎： 1. 氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V 型等）。 2. 進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。 3. 供氣方式（有無渦輪增壓）。 4. 污染控制系統。 5. 燃料供應系統。 6. 引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。 (二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。 1. 缸徑及行程。 2. 引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。 3. 進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 4. 排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 5. 進、排氣閥門尺寸。 6. 凸輪軸及噴油正時特性。 (三)標準引擎族命名法 1. 引擎族命名標準化之原因 其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。 2. 引擎族之標準命名	之引擎族，每一引擎族應個別申請。同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎： 1. 氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V 型等）。 2. 進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。 3. 供氣方式（有無渦輪增壓）。 4. 污染控制系統。 5. 燃料供應系統。 6. 引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。 (二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。 1. 缸徑及行程。 2. 引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。 3. 進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 4. 排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 5. 進、排氣閥門尺寸。 6. 凸輪軸及噴油正時特性。 (三)標準引擎族命名法 1. 引擎族命名標準化之原因 其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。 2. 引擎族之標準命名	
---	---	--

引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：		引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：	
字 數	引 擎 族	字 數	引 擎 族
1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成，如表 3)	1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成，如表 3)
2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成，如表 4)	2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成，如表 4)
4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成，如： 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成，如： 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)
8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成，如表 5)	8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成，如表 5)
9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成，如表 6)	9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成，如表 6)
10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)
11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)
3.範例		3.範例	

重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family) LCE0505EAA0 L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼 4.檢視碼之決定 步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：	重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family) LCE0505EAA0 L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼 4.檢視碼之決定 步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：	
---	---	--

A=1	J=1	T=3
B=2	K=2	U=4
C=3	L=3	V=5
D=4	M=4	W=6
E=5	N=5	X=7
F=6	P=7	Y=8
G=7	R=9	Z=9
H=8	S=2	decimal=1 pt

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數 (weight factor)

序數	加權係數
第 1	10
第 2	9
第 3	8
第 4	7
第 5	6
第 6	5
第 7	4
第 8	3
第 9	2
第 10	1
第 11	無

A=1	J=1	T=3
B=2	K=2	U=4
C=3	L=3	V=5
D=4	M=4	W=6
E=5	N=5	X=7
F=6	P=7	Y=8
G=7	R=9	Z=9
H=8	S=2	decimal=1 pt

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數 (weight factor)

序數	加權係數
第 1	10
第 2	9
第 3	8
第 4	7
第 5	6
第 6	5
第 7	4
第 8	3
第 9	2
第 10	1
第 11	無

步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD(檢視碼)，若餘數為 10，CSD 就是 X。

範 例

若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？

	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加權係數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1

乘積總和：165

再除以 11：15+0/11

CSD：0

因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0

(四)沿用引擎族命名法

沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。

範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄之表 7。

(五)柴油輕型貨車未採用本附錄之參、九、(三)標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依本附錄之參、九、(三)、4 之規定。

十、申請柴油輕型貨車合格證明

(一)申請資格

步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD(檢視碼)，若餘數為 10，CSD 就是 X。

範 例

若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？

	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加權係數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1

乘積總和：165

再除以 11：15+0/11

CSD：0

因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0

(四)沿用引擎族命名法

沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。

範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄之表 7。

(五)柴油輕型貨車未採用本附錄之參、九、(三)標準引擎族命名法者，得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依本附錄之參、九、(三)、4 之規定。

十、申請柴油輕型貨車合格證明

(一)申請資格

1.國產車由國內製造者提出申請。 2.進口柴油輕型貨車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。 3.非屬本附錄之參、十、(一)、1 及 2 規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄之參、八規定之測試報告。 (二)行車型態測定申請方式 1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式 (1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 (2)申請人取得歐盟會員國遵循 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車類型式認證合格證，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請輕型貨車合格證明。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。 2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式	1.國產車由國內製造者提出申請。 2.進口柴油輕型貨車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。 3.非屬本附錄之參、十、(一)、1 及 2 規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄之參、八規定之測試報告。 (二)行車型態測定申請方式 1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式 (1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 (2)申請人取得歐盟會員國遵循 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車類型式認證合格證，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請輕型貨車合格證明。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。 2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式	
---	---	--

申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明，該實驗室資格如下： (1)曾取得美國環境保護署（US-EPA）遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。 (2)曾取得歐盟會員國 Regulation(EC)No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車類新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述指令規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。 (3)未符合本附錄之參、十、(二)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。 3.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族或車型，製造國家應於合格證明登載。未取得中央主管機關指定國家合格證者，以國內測試報告辦理合格證明的引擎族或車型，依據海關	申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明，該實驗室資格如下： (1)曾取得美國環境保護署（US-EPA）遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。 (2)曾取得歐盟會員國 Regulation(EC)No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之輕型貨車類新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述指令規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。 (3)未符合本附錄之參、十、(二)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。 3.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族或車型，製造國家應於合格證明登載。未取得中央主管機關指定國家合格證者，以國內測試報告辦理合格證明的引擎族或車型，依據海關	
--	--	--

核發之進口證明，自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。 (三)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。 (四)符合一百零八年九月一日排放標準者，實車道路測試申請方式： 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之 PEMS 族申請方式： 曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007 及其後續相關指令所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式： (1) 曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 715/2007 其後續相關指令規定之 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 (2) 申請人得檢具原引擎或車輛製造者相同 PEMS test family 之歐盟合格證，且其實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(二)、	核發之進口證明，自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。 (三)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。 (四)符合一百零八年九月一日排放標準者，實車道路測試申請方式： 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之 PEMS 族申請方式： 曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007 及其後續相關指令所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式： (4) 曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 715/2007 其後續相關指令規定之 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 (5) 申請人得檢具原引擎或車輛製造者相同 PEMS test family 之歐盟合格證，且其實車道路測試報告符合本附錄之參、八、(二)、	
---	---	--

4 規定者，應檢附與該合格證之引擎族或車型具有相同 PEMS test family 聲明及證明文件，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 (3) 未符合本附錄之參、十、(四)、2、(1)及(2)規定者，須先取得經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(二)、4 規定，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 十一、核發柴油輕型貨車合格證明 (一)該柴油輕型貨車合格證明僅核發一車型年。 (二)該柴油輕型貨車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。 十二、柴油輕型貨車合格證明之沿用 (一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用。 (二)持柴油輕型貨車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油輕型貨車與污染排放有關之設計元件。 (三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。 十三、已取得柴油輕型貨車合格證明車輛之修改 (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請	4 規定者，應檢附與該合格證之引擎族或車型具有相同 PEMS test family 聲明及證明文件，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 (6) 未符合本附錄之參、十、(四)、2、(1)及(2)規定者，須先取得經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之參、八、(二)、4 規定，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。 十一、核發柴油輕型貨車合格證明 (一)該柴油輕型貨車合格證明僅核發一車型年。 (二)該柴油輕型貨車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。 十二、柴油輕型貨車合格證明之沿用 (一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用。 (二)持柴油輕型貨車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油輕型貨車與污染排放有關之設計元件。 (三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。 十三、已取得柴油輕型貨車合格證明車輛之修改 (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請	
---	---	--

人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性。 (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。 (三)經中央主管機關判定可使用原柴油輕型貨車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油輕型貨車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。 十四、柴油輕型貨車合格證明之延伸 (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油輕型貨車合格證明。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性之文件。 (二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛規定進行測試。 十五、申請柴油輕型貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理： (一)申請函（含印鑑卡）。 (二)柴油汽車合格證明稿。 (三)中文車輛規格表。 (四)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表	人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性。 (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。 (三)經中央主管機關判定可使用原柴油輕型貨車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油輕型貨車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。 十四、柴油輕型貨車合格證明之延伸 (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油輕型貨車合格證明。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性之文件。 (二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛規定進行測試。 十五、申請柴油輕型貨車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理： (一)申請函（含印鑑卡）。 (二)柴油汽車合格證明稿。 (三)中文車輛規格表。 (四)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表	
--	--	--

(如本附錄之表 8)。 (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。 (六)相片乙份 (含四面、引擎、駕駛室、底盤、各排放控制系統等)。 (七)標識。 (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。 (九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油輕型貨車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。 (十)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。 (十一)柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容，應包含內容依附錄四規定辦理。 (十二)中文使用手冊。 十六、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下： (一)OBD 之系統描述說明。 (二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。 (三)OBD 監測之所有空氣污染防制設備及相關元件	(如本附錄之表 8)。 (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。 (六)相片乙份 (含四面、引擎、駕駛室、底盤、各排放控制系統等)。 (七)標識。 (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。 (九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油輕型貨車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。 (十)海關核發之進口與貨物稅完(免)稅證明書。 (十一)柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容，應包含內容依附錄四規定辦理。 (十二)中文使用手冊。 十六、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下： (一)OBD 之系統描述說明。 (二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。 (三)OBD 監測之所有空氣污染防制設備及相關元件	
---	---	--

/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。 (四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。 (五)OBD 測試報告。 (六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。 (七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。 (八)其他視需要必須提送之補充說明文件。 十七、複合動力電動車須提供下列說明： (一)車輛類型之確認及說明。 (二)操作模式切換功能。 (三)能源儲存裝置說明及保固里程。 (四)電動動力機械系統。 (五)控制單元。 (六)動力控制器。 (七)車輛電動動力最大行駛里程。 (八)製造者建議事項。 十八、其他規定 (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。	/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。 (四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。 (五)OBD 測試報告。 (六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。 (七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。 (八)其他視需要必須提送之補充說明文件。 十七、複合動力電動車須提供下列說明： (一)車輛類型之確認及說明。 (二)操作模式切換功能。 (三)能源儲存裝置說明及保固里程。 (四)電動動力機械系統。 (五)控制單元。 (六)動力控制器。 (七)車輛電動動力最大行駛里程。 (八)製造者建議事項。 十八、其他規定 (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。	
--	--	--

(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。 (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)及申請。 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。 肆、申請柴油小客車合格證明 一、申請柴油小客車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟NEDC或WLTC測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第十一條規定。 二、測試車輛與測試用燃料規範 (一)測試車輛 測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。 1.測試車輛之選擇 (1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引	(四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。 (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)及申請。 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。 肆、申請柴油小客車合格證明 一、申請柴油小客車合格證明須提報劣化係數，另遵循歐盟NEDC或WLTC測試型態並配備週期性再生裝置者，須提報再生係數。劣化係數及再生係數之訂定依第十一條規定。 二、測試車輛與測試用燃料規範 (一)測試車輛 測試車輛應與車輛製造者填報之申請合格證明上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試車輛應符合本附錄規定之各項必備條件。 1.測試車輛之選擇 (1)測試車輛應基於引擎族之分類來選擇，在引	
--	--	--

擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛（包括過速裝置(OD)），其次為最高軸比。 (2)引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之。 (3)申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品管測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定： a.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。 b.遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千公里。 2.耐久測試車輛 每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。 (二)測試用燃料 1.污染測試用燃料規範 (1)污染測試用柴油規範 a.遵循美國 FTP-75 測試型態：符合一百零一	擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛（包括過速裝置(OD)），其次為最高軸比。 (2)引擎族所涵蓋車型如分別適用不同排放標準時，則以較嚴苛排放標準為之。 (3)申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數，惟新車型審驗測試及品管測試，其累積行駛里程最高不得超過以下之規定： a.遵循美國 FTP-75 測試型態者：六千四百公里。 b.遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態者：一萬五千公里。 2.耐久測試車輛 每一引擎族得選擇一部代表車輛以進行耐久測試，耐久測試車輛之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。 (二)測試用燃料 1.污染測試用燃料規範 (1)污染測試用柴油規範 a.遵循美國 FTP-75 測試型態：符合一百零一	
---	---	--

年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。 b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 Annex IX 規定之測試用油規範為準；符合一百零八年九月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。 (2)污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 2.耐久測試用燃料規範 (1)耐久測試用柴油規範 耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。 (2)耐久測試用替代清潔燃料規範 耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準。	年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。 b. 遵循歐盟 NEDC 或 WLTC 測試型態：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 692/2008 Annex IX 規定之測試用油規範為準；符合一百零八年九月一日排放標準者，依歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 及其後續相關指令規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。 (2)污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 2.耐久測試用燃料規範 (1)耐久測試用柴油規範 耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。 (2)耐久測試用替代清潔燃料規範 耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準。	
--	--	--

準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。 四、標識 (一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。 (二)標識上之中文應包含下列資料： 1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。 2.公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。 3.新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。 4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造者視為需要之參數。 5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。 6.標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。	準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 三、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油汽車或引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。 四、標識 (一)取得合格證明之申請人應製作耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之中文標識，並貼附在車或引擎上，標識貼附之方法應使該標識自車或引擎上取下時會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。 (二)標識上之中文應包含下列資料： 1.標識抬頭為車輛排氣管制資訊。 2.公司全稱、車輛製造者及廠牌商標。 3.新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。 4.引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含噴射正時、汽門間隙及車輛製造者視為需要之參數。 5.應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。 6.標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。	
---	---	--

五、保證期限 (一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合排放標準第五條之規定。 (二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。 六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限： (一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。 (二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。 七、測試及檢查 (一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 (二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 (三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。 八、測試規範與測試報告 (一)測試規範 1.行車型態測定：車輛總重(GVW)小於或等於三、五 OO 公斤之柴油小客車，須依 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測	五、保證期限 (一)柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物的排放仍應符合排放標準第五條之規定。 (二)柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條之規定。 六、柴油汽車不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限： (一)具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。 (二)具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。 七、測試及檢查 (一)中央主管機關得要求申請人於申請合格證明時，選擇一部以上之車輛至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 (二)申請合格證明之車輛製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決定受測車輛及量產車輛是否符合本辦法之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 (三)車輛製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。 八、測試規範與測試報告 (一)測試規範 1.行車型態測定：車輛總重(GVW)小於或等於三、五 OO 公斤之柴油小客車，須依 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態於車體動力計上測	
---	---	--

試。 2.黑煙儀器測定：柴油小客車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。 3. OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油小客車，並應依本辦法附錄六所述之測定方法進行測試。 4.實車道路測試： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範之實車道路測試(Real Driving Emission)規定。 (二)測試報告 1. 行車型態測定之測試報告：車輛總重(GVW)小於或等於三、五〇〇公斤之柴油小客車：須提供 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態之測試報告。 若遵循美國 FTP-75 測試型態者： (1)以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之柴油小客車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。 (2)使用柴油之柴油小客車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成	試。 2.黑煙儀器測定：柴油小客車之黑煙儀器測定方法依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。 3. OBD 測定：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油小客車，並應依本辦法附錄六所述之測定方法進行測試。 4.實車道路測試： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範之實車道路測試(Real Driving Emission)規定。 (二)測試報告 1. 行車型態測定之測試報告：車輛總重(GVW)小於或等於三、五〇〇公斤之柴油小客車：須提供 FTP-75 或 NEDC 或 WLTC 測試型態之測試報告。 若遵循美國 FTP-75 測試型態者： (1)以柴油為燃料且符合九十五年十月一日施行之排放標準規定（或後續發布之排放標準施行日期）之柴油小客車，應依該車符合排放標準之聲明代替該車之甲醛(HCHO)排放測試之規定。但該聲明仍須以排放測試、開發測試或其它適當之資訊為遵循。 (2)使用柴油之柴油小客車 NMOG 量測可僅量測 NMHC 乘上一・〇(轉化係數)換算成	
---	---	--

NMOG 之管制標準。 2.黑煙儀器測定方法之測試報告：柴油小客車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之測試報告。 3.OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油小客車，應檢附附錄六所述測定方法之測試報告。 4.實車道路測試報告： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎之車輛實車道路測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範 <u>Temporary Conformity</u> Factors 之實車道路 (Real Driving Emission)測試報告。 九、引擎族 (一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。 同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎： 1.氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V 型等）。 2.進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。 3.供氣方式（有無渦輪增壓）。 4.污染控制系統。 5.燃料供應系統。 6.引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。 (二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類	NMOG 之管制標準。 2.黑煙儀器測定方法之測試報告：柴油小客車須提供「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」所述測定方法之測試報告。 3.OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之柴油小客車，應檢附附錄六所述測定方法之測試報告。 4.實車道路測試報告： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎之車輛實車道路測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令所規範 <u>Temporary Coformity</u> Factors 之實車道路 (Real Driving Emission)測試報告。 九、引擎族 (一)欲申請合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請。 同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎： 1.氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V 型等）。 2.進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。 3.供氣方式（有無渦輪增壓）。 4.污染控制系統。 5.燃料供應系統。 6.引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。 (二)若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類	文字修正： Coformity 修正為 Conformity
--	---	--

成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。 1.缸徑及行程。 2.引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。 3.進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 4.排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 5.進、排氣閥門尺寸。 6.凸輪軸及噴油正時特性。 (三)標準引擎族命名法 1.引擎族命名標準化之原因 其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。 2.引擎族之標準命名 引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：	成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。 1.缸徑及行程。 2.引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。 3.進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 4.排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 5.進、排氣閥門尺寸。 6.凸輪軸及噴油正時特性。 (三)標準引擎族命名法 1.引擎族命名標準化之原因 其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。 2.引擎族之標準命名 引擎族之標準名稱係由十一個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：	
--	--	--

字 數	引 擎 族	字 數	引 擎 族	
1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成, 如表 3)	1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成, 如表 3)	
2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成, 如表 4)	2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成, 如表 4)	
4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成, 如: 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成, 如: 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	
8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成, 如表 5)	8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成, 如表 5)	
9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成, 如表 6)	9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成, 如表 6)	
10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	
11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	
3.範例		3.範例		

重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family) LCE0505EAA0 L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼 4.檢視碼之決定 步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：	重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family) LCE0505EAA0 L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼 4.檢視碼之決定 步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：	
---	---	--

A=1	J=1	T=3
B=2	K=2	U=4
C=3	L=3	V=5
D=4	M=4	W=6
E=5	N=5	X=7
F=6	P=7	Y=8
G=7	R=9	Z=9
H=8	S=2	decimal=1 pt

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數 (weight factor)

序數	加權係數
第 1	10
第 2	9
第 3	8
第 4	7
第 5	6
第 6	5
第 7	4
第 8	3
第 9	2
第 10	1
第 11	無

A=1	J=1	T=3
B=2	K=2	U=4
C=3	L=3	V=5
D=4	M=4	W=6
E=5	N=5	X=7
F=6	P=7	Y=8
G=7	R=9	Z=9
H=8	S=2	decimal=1 pt

步驟 2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數 (weight factor)

序數	加權係數
第 1	10
第 2	9
第 3	8
第 4	7
第 5	6
第 6	5
第 7	4
第 8	3
第 9	2
第 10	1
第 11	無

步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD(檢視碼)，若餘數為 10，CSD 就是 X。

	範					例				
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指定數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加權係數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1

乘積總和：165

再除以 11：15+0/11

CSD：0

因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0

(四)沿用引擎族命名法

沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。

範例：原引擎碼為 2*****，辦理二○
○三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄之表 7。

(五)柴油小客車未採用本附錄之肆、九、(三)標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依本附錄之肆、九、(三)、4 之規定。

十、申請柴油小客車合格證明

(一)申請資格

步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD(檢視碼)，若餘數為 10，CSD 就是 X。

	範					例				
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指定數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加權係數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1

乘積總和：165

再除以 11：15+0/11

CSD：0

因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0

(四)沿用引擎族命名法

沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。

範例：原引擎碼為 2*****，辦理二○
○三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄之表 7。

(五)柴油小客車未採用本附錄之肆、九、(三)標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依本附錄之肆、九、(三)、4 之規定。

十、申請柴油小客車合格證明

(一)申請資格

1.國產車由國內製造者提出申請。 2.進口柴油小客車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。 3.非屬本附錄之肆、十、(一)、1 及 2 規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄之肆、八規定之測試報告。 (二)行車型態測定申請方式 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式 (1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 (2)申請人取得歐盟會員國遵循 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車類型式認證合格證，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式 申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實	1.國產車由國內製造者提出申請。 2.進口柴油小客車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請。 3.非屬本附錄之肆、十、(一)、1 及 2 規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄之肆、八規定之測試報告。 (二)行車型態測定申請方式 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式 (1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）遵循 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 (2)申請人取得歐盟會員國遵循 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令（包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車類型式認證合格證，且其排放認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式 申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實	
--	--	--

驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下： (1)曾取得美國環境保護署(US-EPA)以 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。 (2)曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格之所核發之柴油小客車類新車型審驗合格證者，足以證明該實驗室具有上述指令所規範 NEDC 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。 (3)未符合本附錄之肆、十、(二)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。 3.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族或車型，製造國家應於合格證明登載。未取得中央主管機關指定國家合格證者，以國內測試報告辦理合格證明的引擎族或車型，依據海關核發之進口證明，自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。	驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下： (1)曾取得美國環境保護署(US-EPA)以 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。 (2)曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EC) No 715/2007 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 83)所規範之 NEDC 或 WLTC 測試型態，測試合格之所核發之柴油小客車類新車型審驗合格證者，足以證明該實驗室具有上述指令所規範 NEDC 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation(EC) No 715/2007 有關 Euro 6d-Temp 及其後續相關指令規範要求。 (3)未符合本附錄之肆、十、(二)、2、(1)及(2)規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之測試報告，且其排放認證值符合排放標準第五條規定。 3.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族或車型，製造國家應於合格證明登載。未取得中央主管機關指定國家合格證者，以國內測試報告辦理合格證明的引擎族或車型，依據海關核發之進口證明，自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。	
---	---	--

(三)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。 (四)符合一百零八年九月一日排放標準者，實車道路測試申請方式： 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式： 曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007 及其後續相關指令所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式： (1) 曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 715/2007 其後續相關指令所規範之 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告須符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 (2) 申請人得檢具原引擎或車輛製造者相同 PEMS test family 之歐盟合格證，且其實車道路測試報告符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，應檢附與該合格證之引擎族或車型具有相同 PEMS test family 聲明及證	(三)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。 (四)符合一百零八年九月一日排放標準者，實車道路測試申請方式： 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式： 曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 715/2007 及其後續相關指令所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式： (1) 曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 715/2007 其後續相關指令所規範之 WLTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WLTC 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告須符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 (2) 申請人得檢具原引擎或車輛製造者相同 PEMS test family 之歐盟合格證，且其實車道路測試報告符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定者，應檢附與該合格證之引擎族或車型具有相同 PEMS test family 聲明及證
--	--

明文件，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 (3) 未符合本附錄之肆、十、(四)、2、(1)及(2)規定者，須先取得經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 十一、核發柴油小客車合格證明 (一)該柴油小客車合格證明僅核發一車型年。 (二)該柴油小客車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。 十二、柴油小客車合格證明之沿用 (一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用。 (二)持柴油小客車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油小客車與污染排放有關之設計元件。 (三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。 十三、已取得柴油小客車合格證明車輛之修改 (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並	明文件，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 (3) 未符合本附錄之肆、十、(四)、2、(1)及(2)規定者，須先取得經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之肆、八、(二)、4 規定，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。 十一、核發柴油小客車合格證明 (一)該柴油小客車合格證明僅核發一車型年。 (二)該柴油小客車合格證明核發給每一車型，該證明中載有正式排放測試結果（含氣狀污染物、粒狀污染物及黑煙）。 十二、柴油小客車合格證明之沿用 (一)申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明申請沿用。 (二)持柴油小客車合格證明之廠商每年須向中央主管機關提報該柴油小客車與污染排放有關之設計元件。 (三)申請人應檢具車輛製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同車輛型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。 十三、已取得柴油小客車合格證明車輛之修改 (一)車輛製造者對其所製造之車輛修改排放控制系統、排放相關零件裝置時，持有合格證明之申請人應事先通知中央主管機關。申請人應檢附車輛製造者聲明文件，聲明修改前後車輛型式之比較資料，且所有影響排放污染有關項目均相同，並	
--	--	--

具有相同排放特性。 (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。 (三)經中央主管機關判定可使用原柴油小客車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油小客車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。 十四、柴油小客車合格證明之延伸 (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油小客車合格證明。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同。 (二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛依規定進行測試。 十五、申請柴油小客車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理： (一)申請函（含印鑑卡）。 (二)合格證明稿。 (三)中文車輛規格表。 (四)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表（如本附錄之表 8）。 (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。 (六)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤、各排放控制系統等）。	具有相同排放特性。 (二)中央主管機關得要求對修改後之車輛進行測試，以判定該車是否仍可使用原合格證明。 (三)經中央主管機關判定可使用原柴油小客車合格證明之車輛，中央主管機關以書面通知申請人。若經中央主管機關判定修改後之車輛無法使用原柴油小客車合格證明時，則修改後之車輛應視為新增之車輛型式，並應依第十條有關合格證明之延伸規定辦理。 十四、柴油小客車合格證明之延伸 (一)若申請人計畫於同一引擎族中增加新的車輛組成型態或新的車輛型式，應事先以書面向中央主管機關申請核發延伸柴油小客車合格證明。申請人應檢附車輛製造者聲明延伸車輛所有影響排放污染有關項目均相同。 (二)對於前項之申請，中央主管機關於必要時得指定（或由申請人自行選擇）一部足以代表之車輛依規定進行測試。 十五、申請柴油小客車合格證明應檢附下列文件，並依中央主管機關規定之作業程序辦理： (一)申請函（含印鑑卡）。 (二)合格證明稿。 (三)中文車輛規格表。 (四)輕型柴油及替代清潔燃料引擎合格證明申請表（如本附錄之表 8）。 (五)柴油汽車之排煙測試報告影本。 (六)相片乙份（含四面、引擎、駕駛室、底盤、各排放控制系統等）。	
--	--	--

(七)標識。 (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。 (九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。 (十)海關核發之進口與貨物稅完（免）稅證明書。 (十一)柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容依附錄四規定辦理。 (十二)中文使用手冊。 十六、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下： (一)OBD 之系統描述說明。 (二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。 (三)OBD 監測之所有空氣污染防制設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。 (四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。 (五)OBD 測試報告。	(七)標識。 (八)符合排放標準及耐久保證之聲明。 (九)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油小客車合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同；授權書中應聲明該引擎族所涵蓋車型，並依相關檢測項目內容提供美國或歐盟測試認證資料，及國外合格證明上的相對應車型代碼。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。 (十)海關核發之進口與貨物稅完（免）稅證明書。 (十一)柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容依附錄四規定辦理。 (十二)中文使用手冊。 十六、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下： (一)OBD 之系統描述說明。 (二)OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。 (三)OBD 監測之所有空氣污染防制設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。 (四)OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。 (五)OBD 測試報告。	
---	---	--

(六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。 (七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。 (八)其他視需要必須提送之補充說明文件。 十七、複合動力電動車須提供下列說明： (一)車輛類型之確認及說明。 (二)操作模式切換功能。 (三)能源儲存裝置說明及保固里程。 (四)電動動力機械系統。 (五)控制單元。 (六)動力控制器。 (七)車輛電動動力最大行駛里程。 (八)製造者建議事項。 十八、其他規定 (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。 (四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。 (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相	(六)敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。 (七)OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。 (八)其他視需要必須提送之補充說明文件。 十七、複合動力電動車須提供下列說明： (一)車輛類型之確認及說明。 (二)操作模式切換功能。 (三)能源儲存裝置說明及保固里程。 (四)電動動力機械系統。 (五)控制單元。 (六)動力控制器。 (七)車輛電動動力最大行駛里程。 (八)製造者建議事項。 十八、其他規定 (一)申請合格證明之申請文件應為中文或英文，國外車輛製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由車輛製造者授權負責人簽章外，並應提報最新之資料。 (二)車輛製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 (三)申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明之日起保存五年。 (四)申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。 (五)引擎族或車型有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或相	
---	---	--

同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)及申請。 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。	同車型或該品牌暫停合格證明使用(含暫停核章)及申請。 1.國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。 2.排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族或車型有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。 3.其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。	
---	---	--

(表 1) 美國二〇〇七年測試用油規範				(表 1) 美國二〇〇七年測試用油規範				修正本表 Cetane Index 項 Type 2-D 之數值。		
Item		ASTM	Type 1-D	Type 2-D	Item		ASTM		Type 1-D	Type 2-D
Cetane Number		D613	40–54	40–50	Cetane Number		D613		40–54	40–50
Cetane Index		D976	40–54	40– <u>50</u>	Cetane Index		D976		40–54	40–0
Distillation range:					Distillation range:					
IBP	°F (°C)	D86	330–390 (165.6–198.9)	340–400 (171.1–204.4)	IBP	°F (°C)	D86		330–390 (165.6–198.9)	340–400 (171.1–204.4)
10 pct. point	°F (°C)	D86	370–430 (187.8–221.1)	400–460 (204.4–237.8)	10 pct. point	°F (°C)	D86		370–430 (187.8–221.1)	400–460 (204.4–237.8)
50 pct. point	°F (°C)	D86	410–480 (210.0–248.9)	470–540 (243.3–282.2)	50 pct. point	°F (°C)	D86		410–480 (210.0–248.9)	470–540 (243.3–282.2)
90 pct. point	°F (°C)	D86	460–520 (237.8–271–1)	560–630 (293.3–332.2)	90 pct. point	°F (°C)	D86		460–520 (237.8–271–1)	560–630 (293.3–332.2)
EP	°F (°C)	D86	500–560 (260.0–293.3)	610–690 (321.1–365.6)	EP	°F (°C)	D86		500–560 (260.0–293.3)	610–690 (321.1–365.6)
Gravity	°API	D287	40–44	32–37	Gravity	°API	D287		40–44	32–37
Total sulfur	ppm	D2622	7–15	7–15	Total sulfur	ppm	D2622		7–15	7–15
Hydrocarbon composition:					Hydrocarbon composition:					
Aromatics, minimum (Remainder shall be paraffins, naphthenes, and olefins)	pct.	D5186	8	27	Aromatics, minimum (Remainder shall be paraffins, naphthenes, and olefins)	pct.	D5186		8	27
Flashpoint, min	°F (°C)	D93	120 (48.9)	130 (54.4)	Flashpoint, min	°F (°C)	D93	120 (48.9)	130 (54.4)	
Viscosity	centistokes	D445	1.6–2.0	2.0–3.2	Viscosity	centistokes	D445	1.6–2.0	2.0–3.2	

(表 2) 歐盟重型車輛及輕型車輛柴油 B7 測試用油規範

Parameter	Unit	Limits ⁽¹⁾		Test method
		Minimum	Maximum	
Cetane index		46,0	—	EN ISO 4264
Cetane number ⁽²⁾		52,0	56,0	EN-ISO 5165
Density at 15 °C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675 EN ISO 12185
Distillation:				
— 50 % point	°C	245	—	EN-ISO 3405
— 95 % point	°C	345	350	EN-ISO 3405
— final boiling point	°C	—	360	EN-ISO 3405
Flash point	°C	55	—	EN 22719
CFPP	°C	—	– 5	EN 116
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	2,3	3,3	EN-ISO 3104
Polycyclic aromatic hydrocarbons	% m/m	2,0	4,0	EN 12916
Sulphur content	mg/kg	—	10	EN-ISO 20846/ EN-ISO 20884
Copper corrosion (3h at 50 °C)	Rating	—	Class 1	EN-ISO 2160
Conradson carbon residue (10 % DR)	% m/m	—	0,2	EN-ISO 10370
Ash content	% m/m	—	0,01	EN-ISO 6245
Total contamination	mg/kg	—	24	EN 12662
Water content	% m/m	—	0,02	EN-ISO 12937
Neutralisation (strong acid) number	mg KOH/g	—	0,10	ASTM D 974
Oxidation stability ⁽³⁾	mg/ml	—	0,025	EN-ISO 12205
Lubricity (HFRR wear scan diameter at 60 °C)	µm	—	400	EN ISO 12156
Oxidation stability at 110 °C ⁽³⁾	H	20,0		EN 15751
FAME ⁽⁴⁾	% v/v	6,0	7,0	EN 14078

- ⁽¹⁾ The values quoted in the specifications are 'true values'. In establishment of their limit values the terms of ISO 4259 Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (R = reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the manufacturer of fuels shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications, the terms of ISO 4259 shall be applied.
- ⁽²⁾ The range for cetane number is not in accordance with the requirements of a minimum range of 4R. However, in the case of a dispute between fuel supplier and fuel user, the terms of ISO 4259 may be used to resolve such disputes provided replicate measurements, of sufficient number to archive the necessary precision, are made in preference to single determinations.
- ⁽³⁾ Even though oxidation stability is controlled, it is likely that shelf life will be limited. Advice shall be sought from the supplier as to storage conditions and life.
- ⁽⁴⁾ FAME content to meet the specification of EN 14214.

(表 2) 歐盟重型車輛及輕型車輛柴油 B7 測試用油規範

Parameter	Unit	Limits ⁽¹⁾		Test method
		Minimum	Maximum	
Cetane index		46,0	—	EN ISO 4264
Cetane number ⁽²⁾		52,0	56,0	EN-ISO 5165
Density at 15 °C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675 EN ISO 12185
Distillation:				
— 50 % point	°C	245	—	EN-ISO 3405
— 95 % point	°C	345	350	EN-ISO 3405
— final boiling point	°C	—	360	EN-ISO 3405
Flash point	°C	55	—	EN 22719
CFPP	°C	—	– 5	EN 116
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	2,3	3,3	EN-ISO 3104
Polycyclic aromatic hydrocarbons	% m/m	2,0	4,0	EN 12916
Sulphur content	mg/kg	—	10	EN-ISO 20846/ EN-ISO 20884
Copper corrosion (3h at 50 °C)	Rating	—	Class 1	EN-ISO 2160
Conradson carbon residue (10 % DR)	% m/m	—	0,2	EN-ISO 10370
Ash content	% m/m	—	0,01	EN-ISO 6245
Total contamination	mg/kg	—	24	EN 12662
Water content	% m/m	—	0,02	EN-ISO 12937
Neutralisation (strong acid) number	mg KOH/g	—	0,10	ASTM D 974
Oxidation stability ⁽³⁾	mg/ml	—	0,025	EN-ISO 12205
Lubricity (HFRR wear scan diameter at 60 °C)	µm	—	400	EN ISO 12156
Oxidation stability at 110 °C ⁽³⁾	H	20,0		EN 15751
FAME ⁽⁴⁾	% v/v	6,0	7,0	EN 14078

- ⁽¹⁾ The values quoted in the specifications are 'true values'. In establishment of their limit values the terms of ISO 4259 Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (R = reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the manufacturer of fuels shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications, the terms of ISO 4259 shall be applied.
- ⁽²⁾ The range for cetane number is not in accordance with the requirements of a minimum range of 4R. However, in the case of a dispute between fuel supplier and fuel user, the terms of ISO 4259 may be used to resolve such disputes provided replicate measurements, of sufficient number to archive the necessary precision, are made in preference to single determinations.
- ⁽³⁾ Even though oxidation stability is controlled, it is likely that shelf life will be limited. Advice shall be sought from the supplier as to storage conditions and life.
- ⁽⁴⁾ FAME content to meet the specification of EN 14214.

(表 3) 標準引擎族命名法車型年代碼

年份	代碼	年份	代碼
1997	V	2014	E
1998	W	2015	F
1999	X	2016	G
2000	Y	2017	H
2001	1	2018	I
2002	2	2019	J
2003	3	2020	K
2004	4	2021	L
2005	5	2022	M
2006	6	2023	N
2007	7	2024	O
2008	8	2025	P
2009	9	2026	Q
2010	A	2027	R
2011	B	2028	S
2012	C	2029	T
2013	D	2030	U

(表 3) 標準引擎族命名法車型年代碼

年份	代碼	年份	代碼
1997	V	2014	E
1998	W	2015	F
1999	X	2016	G
2000	Y	2017	H
2001	1	2018	I
2002	2	2019	J
2003	3	2020	K
2004	4	2021	L
2005	5	2022	M
2006	6	2023	N
2007	7	2024	O
2008	8	2025	P
2009	9	2026	Q
2010	A	2027	R
2011	B	2028	S
2012	C	2029	T
2013	D	2030	U

(表 4) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼

代碼	製 造 者
BB	Bluebird Body Co.
CP	Caterpillar Inc.
CR	Chrysler motor orporation
CE	Cummins Engines Company,Inc.
DF	DAF Truck B.V.
JD	Deere & Company
DD	Detroit Diesel Corporation
MB	Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
FM	Ford Motor Company
GM	General Motors Corporation
HE	Hercules Engines Inc.
HM	Hino Motors,Ltd.
SZ	Isuzu Motors Limited.
VE	IVECO B.V.
DZ	Klocker-Humboldt-Deutz AG
MK	Mack Truck,INc.
MN	MAN Nutzfahrzeuge Gmbh
MM	Mitsubishi Motor Corporation
MC	Mazda Corporation
NV	Navistar International Company
ND	Nissan Diesel Co., Ltd.
RE	Renault Vehicles Industriels
SA	Saab-Scania
VT	Volvo White Truck Division
WB	Winnebago
PK	Perkins Engine Company
PC	Peugeot Citroen Motors
TY	TOYOTA Motor Co.

(表 4) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼

代碼	製 造 者
BB	Bluebird Body Co.
CP	Caterpillar Inc.
CR	Chrysler motor Corporation
CE	Cummins Engines Company,Inc.
DF	DAF Truck B.V.
JD	Deere & Company
DD	Detroit Diesel Corporation
MB	Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
FM	Ford Motor Company
GM	General Motors Corporation
HE	Hercules Engines Inc.
HM	Hino Motors,Ltd.
SZ	Isuzu Motors Limited.
VE	IVECO B.V.
DZ	Klocker-Humboldt-Deutz AG
MK	Mack Truck,INc.
MN	MAN Nutzfahrzeuge Gmbh
MM	Mitsubishi Motor Corporation
MC	Mazda Corporation
NV	Navistar International Company
ND	Nissan Diesel Co., Ltd.
RE	Renault Vehicles Industriels
SA	Saab-Scania
VT	Volvo White Truck Division
WB	Winnebago
PK	Perkins Engine Company
PC	Peugeot Citroen Motors
TY	TOYOTA Motor Co.

(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼		(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼		
代碼	引 擎 型 式	代碼	引 擎 型 式	
B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)	B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)	
C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)	C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)	
D	壓燃引擎 (Compression ignition)	D	壓燃引擎 (Compression ignition)	
E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)	E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)	
F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	
G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)	G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)	
H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)	H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)	
J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)	J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)	
K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)	K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)	
L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)	L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)	
M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	

(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼

代碼	控制系統 引擎修正
A	(Engine modification)
B	空氣噴射系統 (Air injection)
C	廢氣再循環系統 (Exhaust gas recirculation)
D	氧化式觸媒系統 (Oxidation catalyst)
E	還原式觸媒系統 (Reduction catalyst)
F	三元式觸媒系統 (Three-Way catalyst)
G	空氣噴射＋廢氣再循環系統 (Air injection + exhaust gas recirculation)
H	空氣噴射＋氧化觸媒系統
J	空氣噴射＋還原觸媒系統
K	空氣噴射＋三元觸媒系統
L	廢氣再循環＋氧化觸媒系統
M	廢氣再循環＋還原觸媒系統
N	廢氣再循環＋三元觸媒系統
P	
R	空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統
S	空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統
T	空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統
Z	其 他

(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼

代碼	控制系統 引擎修正
A	(Engine modification)
B	空氣噴射系統 (Air injection)
C	廢氣再循環系統 (Exhaust gas recirculation)
D	氧化式觸媒系統 (Oxidation catalyst)
E	還原式觸媒系統 (Reduction catalyst)
F	三元式觸媒系統 (Three-Way catalyst)
G	空氣噴射＋廢氣再循環系統 (Air injection + exhaust gas recirculation)
H	空氣噴射＋氧化觸媒系統
J	空氣噴射＋還原觸媒系統
K	空氣噴射＋三元觸媒系統
L	廢氣再循環＋氧化觸媒系統
M	廢氣再循環＋還原觸媒系統
N	廢氣再循環＋三元觸媒系統
P	
R	空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統
S	空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統
T	空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統
Z	其 他

（表 7）沿用車型年附加代碼

2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推
2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推
2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推
2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推
依此類推	依此類推	依此類推	依此類推

（表 7）沿用車型年附加代碼

2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推
2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推
2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推
2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推
依此類推	依此類推	依此類推	依此類推

(表 8) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明申請表

表 8

輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族

合格證明申請表

(表 8) 輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明申請表

表 8

輕型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族

合格證明申請表

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A	行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A
			No. of pages	Date				No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.				Rev. no.	Date of rev.
一般資料 GENERAL INFORMATION 01. 車輛製造廠 Vehicle Manufacturer : 國內授權代理人 Authorized Representative : 02. 廠牌 Make 03. 引擎型式 Engine model 04. 車型年 Model year 05. 證明文件請核發給下述公司（公司地址） The certificate of conformity should be made out to the following company (full address). 06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人） Name address and telephone number of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this application (inside and outside Taiwan R.O.C.) 07. 依本附錄規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）。 Statements (undersigned by an authorizedperson) in accordance with the following items of the LDV/LDT Regulation. .01- 該引擎符合附錄之規定() that the engines conform to the requirements() .02- 對車主之承諾() commitment to the car owners() .03- 本署得視察測試設備() permission for EPA to visit the test facilities .04- 國內授權代理人() authorized representative in R.O.C.() .05- 已依本附錄()之規定進行測試 that the testing has been performed in accordance with the requirements .06- 聲明新車抽驗依本附錄()之規定進行定量比例抽驗 statement that conformance audit in accordance with the requirements would be conducted in Fixed-rate audit see page in appendix A 08. 車輛排放空氣污染物品質管制計畫 Vehicle emission quality control project. 備註 Remark 每一附錄應加以標識方予受理申請。 The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.					一般資料 GENERAL INFORMATION 01. 車輛製造廠 Vehicle Manufacturer : 國內授權代理人 Authorized Representative : 02. 廠牌 Make 03. 引擎型式 Engine model 04. 車型年 Model year 05. 證明文件請核發給下述公司（公司地址） The certificate of conformity should be made out to the following company (full address). 06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人） Name address and telephone number of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this application (inside and outside Taiwan R.O.C.) 07. 依本附錄規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）。 Statements (undersigned by an authorizedperson) in accordance with the following items of the LDV/LDT Regulation. .01- 該引擎符合附錄之規定() that the engines conform to the requirements() .02- 對車主之承諾() commitment to the car owners() .03- 本署得視察測試設備() permission for EPA to visit the test facilities .04- 國內授權代理人() authorized representative in R.O.C.() .05- 已依本附錄()之規定進行測試 that the testing has been performed in accordance with the requirements .06- 聲明新車抽驗依本附錄()之規定進行定量比例抽驗 statement that conformance audit in accordance with the requirements would be conducted in Fixed-rate audit see page in appendix A 08. 車輛排放空氣污染物品質管制計畫 Vehicle emission quality control project. 備註 Remark 每一附錄應加以標識方予受理申請。 The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page		附錄 Annex B						
	No. of pages		Date								
	Rev. no.		Date of rev.								
APPLICATION FORM											
附加資料 ADDITIONAL INFORMATION											
車輛組成型態 Vehicle configuration	再生係數族 Periodically regenerating systems (K i) family	OBD族 OBD Family	車型銷售名 稱 Vehicle models Sales designation	製造地區 Manufacturing area	進口 地區 import area	引擎最大功率 Maximum engine power		引擎最大扭矩 Maximum engine torque			
						kW	rpm	測試方法 Meas. method	Nm	rpm	測試方法 Meas. method

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page		附錄 Annex B						
	No. of pages		Date								
	Rev. no.		Date of rev.								
APPLICATION FORM											
附加資料 ADDITIONAL INFORMATION											
車輛組成型態 Vehicle configuration	再生係數族 Periodically regenerating systems (K i) family	OBD族 OBD Family	車型銷售名 稱 Vehicle models Sales designation	製造地區 Manufacturing area	進口 地區 import area	引擎最大功率 Maximum engine power		引擎最大扭矩 Maximum engine torque			
						kW	rpm	測試方法 Meas. method	Nm	rpm	測試方法 Meas. method

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C		
			No. of pages	Date		
			Rev. no.	Date of rev.		
本引擎族所屬之車輛組成型態 VEHICLE CONFIGURATIONS WITHIN THE ENGINE FAMILY						
車型組成型態 Vehicle <u>configuration</u>	車型銷售名稱 Vehicle models Sales designation	車型分類 Vehicle Category	基本引擎名稱 Basic engine designation	排放控制及相關系 統說明 Description of emission control and related system	變速系統名稱 Transmission System designation	參考車重 Reference mass(kg)
備註： 排放控制系統之辨識名稱請使用下列縮寫： PF=濾煙器（Particulate Filter） RPF=濾煙器再生裝置（Regeneration system for Particulate Filter） EGR=排氣再循環系統（Exhaust Gas Recirculation） THM=熱反應器（Thermal reactor） CAT=觸媒轉化器（Catalytic converter） PMP=二次空氣供給泵（Air injection, Air Pump） PLS=二次空氣控制閥（Air injection, Pulse air） DEC=減速裝置（Deceleration device） PCV=曲軸箱通氣閥（Positive Crankcase Valve） O2S=含氧量感知器（Oxygen Sensor） SCR=選擇性還原觸媒系統（Selective Catalytic Reduction） OBD=車上診斷系統（On Board Diagnostics System） ECU=電子控制單元（Electronic Control Unit） OTR=其他裝置(Other devices)						

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C		
			No. of pages	Date		
			Rev. no.	Date of rev.		
本引擎族所屬之車輛組成型態 VEHICLE CONFIGURATIONS WITHIN THE ENGINE FAMILY						
車型組成型態 Vehicle configuration	車型銷售名稱 Vehicle models Sales designation	車型分類 Vehicle Category	基本引擎名稱 Basic engine designation	排放控制及相關系 統說明 Description of emission control and related system	變速系統名稱 Transmission System designation	參考車重 Reference mass(kg)
備註： 排放控制系統之辨識名稱請使用下列縮寫： PF=濾煙器（Particulate Filter） RPF=濾煙器再生裝置（Regeneration system for Particulate Filter） EGR=排氣再循環系統（Exhaust Gas Recirculation） THM=熱反應器（Thermal reactor） CAT=觸媒轉化器（Catalytic converter） PMP=二次空氣供給泵（Air injection, Air Pump） PLS=二次空氣控制閥（Air injection, Pulse air） DEC=減速裝置（Deceleration device） PCV=曲軸箱通氣閥（Positive Crankcase Valve） O2S=含氧量感知器（Oxygen Sensor） SCR=氮氧化物後處理系統（Selective Catalytic Reduction） OBD=車上診斷系統（On Board Diagnostics System） ECU=電子控制單元（Electronic Control Unit） OTR=其他裝置(Other devices)						

1.修正
本表
備註
中
Selective
Catalytic
Reduction
(縮寫為
SCR)
中名為
選擇性
還原觸
媒系統。
2.修正
車型組
成型態
英文名
稱為
Vehicle
configuration
。

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
變速系統資料 TRANSMISSION SYSTEM INFORMATION				
01. 變速系統命名 Transmission system designation				
02. 齒輪箱型式(手排檔／自動排檔) Type of gear box (manual/automatic)				
03. 前進檔數 Number of forward gears				
04. 駕駛程式（即標準，節約） Driving programs, if applicable (e.g. standard, economy)				
05. 驅動輪（前輪，後輪，恆定／可切換四輪） Driven wheels (front, rear, 4WD-permanent/declutchable)				
06. 輪胎尺寸 Tire sizes				
.01. 標準裝備 standard :				
.02. 選擇裝備 optional :				
07. 最後驅動比 Final drive ratio				
08. 齒輪比 Gear ratios				
.01. gear no 1				
.02. gear no 2				
.03. gear no 3				
.04. gear no 4				
.05. gear no 5				
09. 在 1000 rpm 引擎轉速時之車輛速度（標準輪胎） Vehicle speed at 1000 rpm engine speed (standard tires) (車速偏差 不超過±8%時，可視為同一車輛型態) (a deviation of max. ±8% is permitted for vehicles to be classified within the same vehicle configuration				
gear no. 1 (km/h)				
gear no. 2 (km/h)				
gear no. 3 (km/h)				
gear no. 4 (km/h)				
gear no. 5 (km/h)				
備註 Remark				
車輛之基本引擎、排放控制系統及變速裝置皆相同時稱為同一車輛組成型態。變速裝置尚需考量所有齒輪之總齒輪比，即以車輛引擎在每分鐘一千轉時之車輛速度公差應在±8% 內來表示。車輛具有不同之負載車重時，當其慣性質量相同才視為屬於同一車輛組成型態。 The vehicles equipped same basic engine, emission control device and transmission device would be designated to same vehicle configuration. It includes total gear ratio for all gear for transmission device, that is vehicle speed tolerance would be within ±8% at engine 1000 rpm. When vehicles are designed for different loaded vehicle weight, only those which are designed for same inertia mass could be designated to same vehicle configuration. 參考車重：執行 FTP-75 test 者，其指車輛空車重量加上 136 公斤。 執行 NEDC 或 WLTC test 者，其參考車重規範參照歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 相關指令或後續相關修正指令。 Reference mass of vehicle RW: For FTP-75 Emission test, it is the Vehicle vacant weight plus 136 kg. For NEDC or WLTC Emission test, the reference mass of tested vehicle shall be defined in accordance with EU Regulation (EC) No 715/2007 and the subsequent amendments. 車輛空車重量：係指車輛在未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內裝有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原場規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 Vehicle vacant weight: It is the vehicle that has not been loading people, goods, contain the lubricating oil stipulated in the engine, contain the cooling water stipulated in the water tank, contain the fuel stipulated in the fuel case, and there is original field that stipulates the weight under the situation of the fittings (spare tire and tool). 慣性重量：在車體動力計上設定之重量 Inertia mass: The mass which is set in chassis dynamometer for FTP75 (LA-4) test procedure. 每一變速系統應個別填報。Separate forms are required for each transmission system.				
行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex E
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
變速系統資料 TRANSMISSION SYSTEM INFORMATION				
01. 變速系統命名 Transmission system designation				
02. 齒輪箱型式(手排檔／自動排檔) Type of gear box (manual/automatic)				
03. 前進檔數 Number of forward gears				
04. 駕駛程式（即標準，節約） Driving programs, if applicable (e.g. standard, economy)				
05. 驅動輪（前輪，後輪，恆定／可切換四輪） Driven wheels (front, rear, 4WD-permanent/declutchable)				
06. 輪胎尺寸 Tire sizes				
.01. 標準裝備 standard :				
.02. 選擇裝備 optional :				
07. 最後驅動比 Final drive ratio				
08. 齒輪比 Gear ratios				
.01. gear no 1				
.02. gear no 2				
.03. gear no 3				
.04. gear no 4				
.05. gear no 5				
09. 在 1000 rpm 引擎轉速時之車輛速度（標準輪胎） Vehicle speed at 1000 rpm engine speed (standard tires) (車速偏差 不超過±8%時，可視為同一車輛型態) (a deviation of max. ±8% is permitted for vehicles to be classified within the same vehicle configuration				
gear no. 1 (km/h)				
gear no. 2 (km/h)				
gear no. 3 (km/h)				
gear no. 4 (km/h)				
gear no. 5 (km/h)				
備註 Remark				
車輛之基本引擎、排放控制系統及變速裝置皆相同時稱為同一車輛組成型態。變速裝置尚需考量所有齒輪之總齒輪比，即以車輛引擎在每分鐘一千轉時之車輛速度公差應在±8% 內來表示。車輛具有不同之負載車重時，當其慣性質量相同才視為屬於同一車輛組成型態。 The vehicles equipped same basic engine, emission control device and transmission device would be designated to same vehicle configuration. It includes total gear ratio for all gear for transmission device, that is vehicle speed tolerance would be within ±8% at engine 1000 rpm. When vehicles are designed for different loaded vehicle weight, only those which are designed for same inertia mass could be designated to same vehicle configuration. 參考車重：執行 FTP-75 test 者，其指車輛空車重量加上 136 公斤。 執行 NEDC 或 WLTC test 者，其參考車重規範參照歐盟 Regulation (EC) No 715/2007 相關指令或後續相關修正指令。 Reference mass of vehicle RW: For FTP-75 Emission test, it is the Vehicle vacant weight plus 136 kg. For NEDC or WLTC Emission test, the reference mass of tested vehicle shall be defined in accordance with EU Regulation (EC) No 715/2007 and the subsequent amendments. 車輛空車重量：係指車輛在未裝載人、貨，引擎內裝有規定之潤滑油，水箱內裝有規定之冷卻水，燃料箱內裝有規定之燃料，並帶有原場規定配件(備胎與工具)情況下之重量。 Vehicle vacant weight: It is the vehicle that has not been loading people, goods, contain the lubricating oil stipulated in the engine, contain the cooling water stipulated in the water tank, contain the fuel stipulated in the fuel case, and there is original field that stipulates the weight under the situation of the fittings (spare tire and tool). 慣性重量：在車體動力計上設定之重量 Inertia mass: The mass which is set in chassis dynamometer for FTP75 (LA-4) test procedure. 每一變速系統應個別填報。Separate forms are required for each transmission system.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex F Date Date of rev.
排放控制及相關系統說明 DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM				
01. 燃料及空氣供應系統 Fuel and air supply system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方法 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
02. 電子控制系統 Electrical system and other <u>devices</u> off the engine .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
03. 廢氣排放控制系統 Exhaust emission control system .01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置 Indicate the devices included in the exhaust emission control system .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
04. 潤滑系統 Lubrication system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
05. 冷卻系統 Cooling system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
06. OBD 01. 裝置系統說明 Description of OBD System				
see page _____ in appendix F				
備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex F Date Date of rev.
排放控制及相關系統說明 DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM				
01. 燃料及空氣供應系統 Fuel and air supply system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方法 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
02. 電子控制系統 Electrical system and other vices off the engine .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
03. 廢氣排放控制系統 Exhaust emission control system .01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置 Indicate the devices included in the exhaust emission control system .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
04. 潤滑系統 Lubrication system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
05. 冷卻系統 Cooling system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
06. OBD 01. 裝置系統說明 Description of OBD System				
see page _____ in appendix F				
備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

修正電子控制系統
英文名稱為
Electrical system and
other devices off the
engine.

<table><tr><td rowspan="3">行政院環境 保護署</td><td>輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表</td><td rowspan="3">引擎族 Engine family</td><td>Page</td><td>附 錄 Annex G</td></tr><tr><td>APPLICATION FORM</td><td>No. of pages</td><td>Date</td></tr><tr><td></td><td>Rev. no.</td><td>Date of rev.</td></tr></table>	行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex G	APPLICATION FORM	No. of pages	Date		Rev. no.	Date of rev.	<table><tr><td rowspan="3">行政院環境 保護署</td><td>輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表</td><td rowspan="3">引擎族 Engine family</td><td>Page</td><td>附 錄 Annex G</td></tr><tr><td>APPLICATION FORM</td><td>No. of pages</td><td>Date</td></tr><tr><td></td><td>Rev. no.</td><td>Date of rev.</td></tr></table>	行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex G	APPLICATION FORM	No. of pages	Date		Rev. no.	Date of rev.
行政院環境 保護署		輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表		引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex G																	
		APPLICATION FORM			No. of pages	Date																	
		Rev. no.	Date of rev.																				
行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page	附 錄 Annex G																			
	APPLICATION FORM		No. of pages	Date																			
			Rev. no.	Date of rev.																			
車上零件位置 LOCATION OF COMPONENTS IN THE VEHICLE 01. 排放控制系統名稱 Emission control system designation 02. 車輛組成型態 Vehicle configuration(s) 03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於車上之位置 Photograph or equivalent showing the location of the emission control components in the vehicle 如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。 The location of components such as e.g. an electronic control box, which might not be located in the engine compartment, must also be indicated 04. 零件辨識清冊（量產零件）。於附錄 F 上所載之排氣相關零件與零件上名稱及辨識號碼相同。 Part identification list (production units). Each emission related component described in annex F must be identified with the name and the identification code that can be found on the component. 備註 Remark					車上零件位置 LOCATION OF COMPONENTS IN THE VEHICLE 01. 排放控制系統名稱 Emission control system designation 02. 車輛組成型態 Vehicle configuration(s) 03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於車上之位置 Photograph or equivalent showing the location of the emission control components in the vehicle 如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。 The location of components such as e.g. an electronic control box, which might not be located in the engine compartment, must also be indicated 04. 零件辨識清冊（量產零件）。於附錄 F 上所載之排氣相關零件與零件上名稱及辨識號碼相同。 Part identification list (production units). Each emission related component described in annex F must be identified with the name and the identification code that can be found on the component. 備註 Remark																		

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex H				
			No. of pages	Date				
			Rev. no.	Date of rev.				
OBD相關測試數據 OBD TEST DATA SUMMARY								
01. OBD族 OBD Family :								
02. 測試數據 Test data								
☐ 執行 NEDC 或 WLTC 測試 NEDC or WLTC test 提送專業檢驗機構 OBD 排放測試報告 OBD TEST REPORT								
測試報 告編號 Number of test report	測試 項目 test item	故障模擬排放測試結果 Test results				故障碼 Fault code	故障指示 燈是否亮 起 Activation of MI light	測試結果 是否須乘 上劣化係 數 calc. with DF
		CO (g/km) 或 (mg/km)	NMHC (g/km) 或 (mg/km)	NOx (g/km) 或 (mg/km)	PM (g/km) 或 (mg/km)			
OBD 管制門檻 OBD threshold Limits								
☐ 執行 FTP-75 行車型態測試 FTP-75 Emission test 提送專業檢驗機構 OBD 排放測試報告 OBD TEST REPORT								

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex H				
			No. of pages	Date				
			Rev. no.	Date of rev.				
OBD相關測試數據 OBD TEST DATA SUMMARY								
01. OBD族 OBD Family :								
02. 測試數據 Test data								
☐ 執行 NEDC 或 WLTC 測試 NEDC or WLTC test 提送專業檢驗機構 OBD 排放測試報告 OBD TEST REPORT								
測試報 告編號 Number of test repoot	測試 項目 test item	故障模擬排放測試結果 Test results				故障碼 Fault code	故障指示 燈是否亮 起 Activation of MI light	測試結果 是否須乘 上劣化係 數 calc. with DF
		CO (g/km) 或 (mg/km)	NMHC (g/km) 或 (mg/km)	NOx (g/km) 或 (mg/km)	PM (g/km) 或 (mg/km)			
OBD 管制門檻 OBD threshold Limits								
☐ 執行 FTP-75 行車型態測試 FTP-75 Emission test 提送專業檢驗機構 OBD 排放測試報告 OBD TEST REPORT								

修正測試報告編號
英文名稱為Number
of test report.

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex I Date Date of rev.
提供車主之排放相關資訊 EMISSION RELATED INFORMATION TO THE VEHICLE OWNER				
01. 建議使用燃料種類 Recommended fuel 02. 建議引擎工作溫度 Recommended engine temperature 03. 其他與排放有關之操作手冊以確保排放控制系統之有效使用(保證期限內檢查項目及更換零件)。 Other emission related operational instructions necessary for ensuring correct operation of the emission control system (inspection items and component changes within the warranty period) see page _____ in appendix I 04. 與排放有關之維護手冊（包含交車前準備動作及保養期限）以確保使用時能符合排放標準。 (各項保養與維修(時程/里程)) Emission related maintenance instructions (including pre-delivery activities and service intervals) necessary to ensure in-use compliance (Time interval/mileage for maintenance and repair items) see page _____ in appendix I 05. 依本附錄之規定提供車主之保證影本(排放控制及相關系統保證書(時程/里程))。 Copy of the commitment to the vehicle owners according to the requirement (Warranty items, duration/mileage) see page _____ in appendix I 06. 依本附錄規定欲附貼在引擎上之中文標識照片或影本。 Copy or photograph of the Chinese label adhesive to the engine according to the requirement see page _____ in appendix I 07. 售後服務單位(如：保養、服務、維修廠(站))之地址及電話 Maintenance/repair shop address and telephone number see page _____ in appendix I 備註 Remark 項目 06 之標識之記載項目應容易辨識該車裝有那些排放控制裝置。 Item 06, the label should preferably include information wherby the correct combination of emission control devices on a certain vehicle can be identified.				
行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex I Date Date of rev.
提供車主之排放相關資訊 EMISSION RELATED INFORMATION TO THE VEHICLE OWNER				
01. 車輛組成型態 Vehicle configuration(s) 02. 啟動指引 Starting instructions see page _____ in appendix I 03. 搭配使用變速裝置 Use of transmission class see page _____ in appendix I 04. 建議使用燃料種類 Recommended fuel 05. 建議引擎工作溫度 Recommended engine temperature 06. 其他與排放有關之操作手冊以確保排放控制系統之有效使用(保證期限內檢查項目及更換零件)。 Other emission related operational instructions necessary for ensuring correct operation of the emission control system (inspection items and component changes within the warranty period) see page _____ in appendix I 07. 與排放有關之維護手冊（包含交車前準備動作及保養期限）以確保使用時能符合排放標準。 (各項保養與維修(時程/里程)) Emission related maintenance instructions (including pre-delivery activities and service intervals) necessary to ensure in-use compliance (Time interval/mileage for maintenance and repair items) see page _____ in appendix I 08. 依本附錄之規定提供車主之保證影本(排放控制及相關系統保證書(時程/里程))。 Copy of the commitment to the vehicle owners according to the requirement (Warranty items, duration/mileage) see page _____ in appendix I 09. 依本附錄規定欲附貼在引擎上之中文標識照片或影本。 Copy or photograph of the Chinese label adhesive to the engine according to the requirement see page _____ in appendix I 10. 售後服務單位(如：保養、服務、維修廠(站))之地址及電話 Maintenance/repair shop address and telephone number see page _____ in appendix I 備註 Remark 項目 09 之標識之記載項目應容易辨識該車裝有那些排放控制裝置。 Item 09, the label should preferably include information wherby the correct combination of emission control devices on a certain vehicle can be identified.				

提供車主之排放相關資訊中，車輛組成型態及變速裝置分別於本表之附錄B及附錄E已有規範，另啟動指引因與排氣並無相關連，為簡化文書資料，爰刪除車輛組成型態、啟動指引及搭配使用變速裝置。

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J
	APPLICATION FORM		No. of pages	Date
	Rev. no.		Date of rev.	

相關係數
RELATED FACTORS

01. 車輛組成型態
Vehicle configuration (s)
02. 劣化係數
Deterioration Factors

01.採用方式 Methods

☐耐久試驗
Calculated

☐採用指定劣化係數
Assgined

☐ FTP-75 test

DF	CO	
	NMOG	
	NOx	
	HCHO	
	PM	

☐ NEDC 或 WLTC test

DF	CO	
	THC+NOx	
	NOx	
	PM	
	PN	

03. 再生係數
Ki Factors

☐ 採用歐盟 NEDC 或 WLTC test，並配備週期性再生裝置者

Ki Factors	CO	
	THC	
	NOx	
	THC+NOx	
	PM	

04. 進化係數
Evolution Coefficient

測試報告編號	測試車輛車型	CO	NMHC	THC	NOx	PM	PN
Test report number	Vehicletype of test vehicle						

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J
	APPLICATION FORM		No. of pages	Date
	Rev. no.		Date of rev.	

相關係數
RELATED FACTORS

01. 車輛組成型態
Vehicle configuration (s)
02. 劣化係數
Deterioration Factors

01.採用方式 Methods

☐耐久試驗
Calculated

☐採用指定劣化係數
Assgined

☐ FTP-75 test

DF	CO	
	NMOG	
	NOx	
	HCHO	
	PM	

☐ NEDC 或 WLTC test

DF	CO	
	THC+NOx	
	NOx	
	PM	
	PN	

03. 再生係數
Ki Factors

☐ 採用歐盟 NEDC 或 WLTC test，並配備週期性再生裝置者

Ki Factors	CO	
	THC	
	NOx	
	THC+NOx	
	PM	

04. 進化係數
Evolution Coefficient

測試報告編號	測試車輛車型	CO	NMHC	THC	NOx	PM	PN
Test report number	Vehicletype of test vehicle						

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex K				
			No. of pages	Date				
			Rev. no.	Date of rev.				
動力計設定 DANAMOMETER SETTING								
01. 80 km/h 路阻(於 85-75 km/h 之滑行測試時間) road resistance at 80 km/h(coast-down time 85-75 km/h)								
車輛組成型態及車型名 稱 Vehicle configuration and vehicle model	方法 Method	路阻(N) Road resistance	動力計設定 Dynamometer setting					
			F = F ₀ + F ₁ *V + F ₂ *V ²			等值慣性 質量 Inertia (kg)	滑行時間 Coast-down time (s)	
			F ₀	F ₁	F ₂			
採用方式： Methods：								
a) 滑行試驗 Driving resistance variation during coast-down								
b) 定速扭矩測試法 Torque measurement method at constant speed								
c) 替代方法－採用列表數值 Alternative method-table values								
d) 經中央主管機關同意之其他方法(日期 _____) Other method approved by the EPA (date _____)								

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex K				
			No. of pages	Date				
			Rev. no.	Date of rev.				
動力計設定 DANAMOMETER SETTING								
01. 80 km/h 路阻(於 85-75 km/h 之滑行測試時間) road resistance at 80 km/h(coast-down time 85-75 km/h)								
車輛組成型態及車型 名稱 Vehicle configuration and vehicle model	方法 Method	路阻(N) Road resistance	動力計設定 Dynamometer setting					
			F = F ₀ + F ₁ *V + F ₂ *V ²			等值慣性 質量 Inertia (kg)	滑行時間 Coast-down time (s)	
			F ₀	F ₁	F ₂			
採用方式： Methods：								
a) 滑行試驗 Driving resistance variation during coast-down								
b) 定速扭矩測試法 Torque measurement method at constant speed								
c) 替代方法－採用列表數值 Alternative method-table values								
d) 經中央主管機關同意之其他方法(日期 _____) Other method approved by the EPA (date _____)								

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

測試數據摘要
TEST DATA SUMMARY
01. 排放數據 Emission data

車輛組成型態及測試 車型名稱 Vehicle configuration and type of test vehicle	排放測試結果(g/km)或(mg/km) Emission test results Including DF (g/km) or (mg/km)							
	測試車型名稱 Type of test vehicle :							
	測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number :							
	CO	THC ⁽¹⁾	NOx	THC+NOx ⁽¹⁾	PM	PN ⁽¹⁾	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾
測試值 Test results								
再生係數 ⁽³⁾ Ki factors								
劣化係數 DF-factors								
最終值 calc. with DF								
標準值 Limits								
備註：(1)適用執行 NEDC 或 WLTC 行車型態者。 (2)適用執行 FTP-75 行車型態者。 (3)適用配備週期性再生型裝置之車輛。 Remarks：(1)For NEDC or WLTC Emission test. (2)For FTP-75 Emission test. (3)For vehicles with periodically regenerating systems								

2. 耐久測試數據 Durability data

測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number	車輛組成型態 Vehicle configuration	劣化係數量測值 Measured deterioration factors						
		CO	NOx	THC+NOx ⁽¹⁾	PM	PN ⁽¹⁾	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾
備註：(1)適用執行 NEDC 或 WLTC 行車型態者。 (2)適用執行 FTP-75 行車型態者。 Remarks：(1)For NEDC or WLTC Emission test. (2)For FTP-75 Emission test.								

3. 實車道路測試數據 Real Driving Emission data
PEMS family：

測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number	車輛組成型態 Vehicle configuration	CF _{pollutant}	
		NOx	PN

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

測試數據摘要
TEST DATA SUMMARY
01. 排放數據 Emission data

車輛組成型態及測試 車型名稱 Vehicle configuration and type of test vehicle	排放測試結果(g/km)或(mg/km) Emission test results Including DF (g/km) or (mg/km)							
	測試車型名稱 Type of test vehicle :							
	測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number :							
	CO	THC ⁽¹⁾	NOx	THC+NOx ⁽¹⁾	PM	PN ⁽¹⁾	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾
測試值 Test results								
再生係數 ⁽³⁾ Ki factors								
劣化係數 DF-factors								
最終值 calc. with DF								
標準值 Limits								
備註：(1)適用執行 NEDC 或 WLTC 行車型態者。 (2)適用執行 FTP-75 行車型態者。 (3)適用配備週期性再生型裝置之車輛。 Remarks：(1)For NEDC or WLTC Emission test. (2)For FTP-75 Emission test. (3)For vehicles with periodically regenerating systems								

2. 耐久測試數據 Durability data

測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number	車輛組成型態 Vehicle configuration	劣化係數量測值 Measured deterioration factors						
		CO	NOx	THC+NOx ⁽¹⁾	PM	PN ⁽¹⁾	NMOG ⁽²⁾	HCHO ⁽²⁾
備註：(1)適用執行 NEDC 或 WLTC 行車型態者。 (2)適用執行 FTP-75 行車型態者。 Remarks：(1)For NEDC or WLTC Emission test. (2)For FTP-75 Emission test.								

3. 實車道路測試數據 Real Driving Emission data
PEMS family：

測試車輛號碼 Test vehicle I.D. number	車輛組成型態 Vehicle configuration	CF _{pollutant}	
		NOx	PN

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex M
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放測試報告 EMISSION TEST REPORT				
測試數據(提送專業檢驗機構之測試報告) Test data				
依本附錄()規定所選擇之測試車輛之測試報告應包含下列資料 For each emission test vehicle, selected in accordance with item of the HDE/HDT Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information :				
— 測試編號及測試日期 test number and test data — 測試車輛辨識(車輛組成型態、測試車輛編號、車體號碼、引擎號碼、里程時數)。 Test vehicle identification (vehicle configuration, test vehicle no., chassis no., engine number, odometer reading) — 引擎中排放相關零件之設定 engine setting of emission related components — 里程累積 Milage Accumulation Data and milage acumulated of the milage Accumulated performed each time — 維修及保養紀錄 Maintenance & Repair All maintenance — 測試車輛診斷紀錄 Diagnostic Test Record Issues of Vehicle Test — 預先調整方式 pre-conditioning method — 油品規範 fuel specification — 測試條件（動力吸收特性、動力計設定、引擎性能） test conditions (characteristics of power absorbed by the engine driven equipment, dynamomter settings, engine performances etc.) — 測試周圍之環境（大氣壓力、溫度等） ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.) — 氣狀污染物測試結果 test results of gaseous mass emissions — 粒狀污染物測試結果 test results of particulate emissions — 耐久測試描述 durability test description (if applicable) — 耐久測試結果 durability test result (if applicable)				
備註 Remark 使用與測試方法規定不同之變檔型式時應事先通知本署 The use of other gear shifting patterns than specified test procedure must be approved in advance by the EPA.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex M
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
排放測試報告 EMISSION TEST REPORT				
測試數據(提送專業檢驗機構之測試報告) Test data				
依本附錄()規定所選擇之測試車輛之測試報告應包含下列資料 For each emission test vehicle, selected in accordance with item of the HDE/HDT Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information :				
— 測試編號及測試日期 test number and test data — 測試車輛辨識(車輛組成型態、測試車輛編號、車體號碼、引擎號碼、里程時數)。 Test vehicle identification (vehicle configuration, test vehicle no., chassis no., engine number, odometer reading) — 引擎中排放相關零件之設定 engine setting of emission related components — 里程累積 Milage Accumulation Data and milage acumulated of the milage Accumulated performed each time — 維修及保養紀錄 Maintenance & Repair All maintenance — 測試車輛診斷紀錄 Diagnostic Test Record Issues of Vehicle Test — 預先調整方式 pre-conditioning method — 油品規範 fuel specification — 測試條件（動力吸收特性、動力計設定、引擎性能） test conditions (characteristics of power absorbed by the engine driven equipment, dynamomter settings, engine performances etc.) — 測試周圍之環境（大氣壓力、溫度等） ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.) — 氣狀污染物測試結果 test results of gaseous mass emissions — 粒狀污染物測試結果 test results of particulate emissions — 耐久測試描述 durability test description (if applicable) — 耐久測試結果 durability test result (if applicable)				
備註 Remark 使用與測試方法規定不同之變檔型式時應事先通知本署 The use of other gear shifting patterns than specified test procedure must be approved in advance by the EPA.				

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex N
	APPLICATION FORM		No. of pages	Date
	Rev. no.		Date of rev.	
修正項目目錄 REVISION INDEX				
修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision	

行政院環境 保護署	輕型柴油汽車引擎族 排氣合格證明申請表	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex N
	APPLICATION FORM		No. of pages	Date
	Rev. no.		Date of rev.	
修正項目目錄 REVISION INDEX				
修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision	

第五條之一附錄一之一修正對照表

修正規定	現行規定	說明
附錄一之一、同一引擎族每一車型年，銷售量不超過二十輛之柴油輕型貨車或柴油小客車申請合格證明之規定 壹、檢具文件及其適用規定： 一、於國內經中央主管機關指定之檢驗機構檢測符合排放標準之下列各項測試報告： (一)車輛行車測試型態測定報告：依附錄一規定辦理。 (二)黑煙測試報告：依附錄一規定辦理。 (三)OBD測試報告（執行至少一項OBD斷線測定）：依附錄六、貳、七之規定辦理。 (四)實車道路測試報告：依附錄一規定辦理。 二、柴油汽車之出廠證明文件。 三、其他須檢附文件：依附錄一規定辦理。 貳、適用劣化係數及再生係數： 一、劣化係數：得採用附錄三指定劣化係數。 二、再生係數：得採用附錄三指定再生係數。 參、申請少量柴油輕型貨車或柴油小客車合格證明須配合事項： 一、申請人於申請合格證明時，除依本附		一、本附錄新增。 二、增訂少量車型辦理柴油小型車污染合格證明之相關管制規定。 三、考量柴油小型車於辦理少量車型合格證明，對於實車測試及原廠相關文件資料取得不易，無法依附錄三規定核定劣化係數及再生係數，爰於本附錄貳規定得採用指定劣化係數及指定再生係數。 四、本附錄肆規定申請人申請少量車型應依本附錄執行自主品管測試及配合中央主管機關實施新車抽驗等事宜，倘未依規定辦理之申請人則無法再次申請少量車型合格證明。但仍得依第五條或第十六條規定，申請合格證明。

錄規定外，測試車輛之選擇、測試用燃料之規範及其他應遵循事項仍依附錄一相關規定。 二、申請人應自主執行新車階段品質管制，測試項目須包含行車型態測試、黑煙測試及 OBD 斷線測試，每一引擎族每一車型年應至少抽驗一輛，新車階段品質管制測試資料提報時程依第十二條規定辦理。 三、中央主管機關得對已取得合格證明之引擎族實施新車抽驗及優先列入使用中車輛召回改正調查測試對象，除新車抽驗之抽驗比率為每一引擎族同一車型年得抽驗一輛外，其餘一般規定、抽驗規定、車輛取樣及準備、測試程序及測試結果之判定及處理之規定應依附錄五規定辦理。 四、申請人於申請同一引擎族相同車型名稱、不同車型年之合格證明時，須具備前一車型年之引擎族完整自主品質管制測試資料，並檢附所有影響污染排放相關項目皆與前一車型年相同之文件，始得依本附錄辦理次一車型年之合格證明。 肆、未依本附錄規定辦理之申請人，不得再依本附錄規定申請合格證明。		
--	--	--

第七條附錄二修正對照表

修正規定	現行規定	說明
附錄二、申請重型柴油汽車引擎符合排放標準應檢附之文件、測試引擎之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定 壹、申請重型柴油汽車合格證明前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式所使用之引擎符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式所使用之引擎符合排放標準時，得核發重型柴油汽車合格證明函（以下簡稱合格證明函）。 貳、申請合格證明函須提報該引擎族之劣化係數，劣化係數之訂定依第十一條規定。 參、測試引擎與測試用燃料規範 一、測試引擎 測試引擎應與引擎製造者填報之申請合格證明函上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試引擎應符合本附錄規定之各項必備條件。 (一)測試引擎之選擇 1.測試引擎應以引擎族分類來選擇，並測試其廢氣排放值，每一引擎族內受測之引擎，應選擇最大馬力或單次行程噴油量最大（或以污染值最高者）之引擎。 2.申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少引擎運轉小時數，惟新車型審驗測試及品管測試，其引擎運轉時數最高不得超過一二五引擎運轉小時。	附錄二、申請重型柴油汽車引擎符合排放標準應檢附之文件、測試引擎之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定 壹、申請重型柴油汽車合格證明前，應檢附文件向中央主管機關證明其車輛型式所使用之引擎符合排放標準，經中央主管機關判定其車輛型式所使用之引擎符合排放標準時，得核發重型柴油汽車合格證明函（以下簡稱合格證明函）。 貳、申請合格證明函須提報該引擎族之劣化係數，劣化係數之訂定依第十一條規定。 參、測試引擎與測試用燃料規範 一、測試引擎 測試引擎應與引擎製造者填報之申請合格證明函上所記載之資料相符，並依第十九條所規定之測試方法進行測試，且測試引擎應符合本附錄規定之各項必備條件。 (一)測試引擎之選擇 1.測試引擎應以引擎族分類來選擇，並測試其廢氣排放值，每一引擎族內受測之引擎，應選擇最大馬力或單次行程噴油量最大（或以污染值最高者）之引擎。 2.申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少引擎運轉小時數，惟新車型審驗測試及品管測試，其引擎運轉時數最高不得超過一二五引擎運轉小時。	1.修正拾參、二、(三)、2、(2)內容文字。 2.修正本附錄表8之SCR (Selective Catalytic Reduction)之中文名稱、簡化申請使用表單之內容及文字修正。

(二)耐久測試引擎 每一引擎族得選擇一部代表引擎以進行耐久測試，耐久測試引擎之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。 二、測試用燃料 (一)污染測試用燃料規範 1.污染測試用柴油規範 (1)遵循美國 FTP Transient 測試型態者：依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。 (2)遵循歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試者：依歐盟 2005/55/EC 指令 Annex IV 規定之測試用油規範為準。 (3)遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。 2.污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合本附錄中我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 (二)耐久測試用燃料規範	(二)耐久測試引擎 每一引擎族得選擇一部代表引擎以進行耐久測試，耐久測試引擎之選擇及其耐久測試計畫應經由中央主管機關審查同意，並應依計畫按時向中央主管機關提供各階段耐久測試之結果。 二、測試用燃料 (一)污染測試用燃料規範 1.污染測試用柴油規範 (1)遵循美國 FTP Transient 測試型態者：依美國二〇〇七年測試用油規範為準(詳本附錄之表 1)。 (2)遵循歐盟 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試者：依歐盟 2005/55/EC 指令 Annex IV 規定之測試用油規範為準。 (3)遵循歐盟 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態者：依歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Annex IX 規定之測試用油(B7 柴油)規範為準(詳本附錄之表 2)。 2.污染測試用替代清潔燃料規範 污染測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準，惟廠商應保證於接受國內使用市售品進行新車抽驗污染測試時，仍符合本附錄中我國排放標準規定，而國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 (二)耐久測試用燃料規範	
---	---	--

1.耐久測試用柴油規範 耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。 2.耐久測試用替代清潔燃料規範 耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 肆、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油及替代清潔燃料引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。 伍、標識 一、引擎製造者在出廠前應附貼一耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之英文標識，標識內容依出廠國規定辦理之。該標識應貼附在引擎室容易看見之位置。 二、取得合格證明函之申請人應提供中文標識貼附在引擎上。標識貼附之方法應使該標識自引擎上取下時，會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。 三、標識上之中文應包含下列資料： (一)標識抬頭為車輛排氣管制資訊。	1.耐久測試用柴油規範 耐久測試用柴油以國內市售之高級柴油油品規範為準，並得選用國外當地市售用油；國外當地有多種市售油品者，應以選用與國內市售油品規範最相近者為準。 2.耐久測試用替代清潔燃料規範 耐久測試用替代清潔燃料以我國所定規範為準，我國未定有規範者得以國外規範為準；國內、外均未定規範者以國內市售品之規範為準，國內無市售品者得以國外市售品之規範為準。 肆、申請人應提供經中央主管機關備查之中文使用手冊，須含排放控制系統保證書及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。手冊中應詳載各項保養規定，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件，以便車主依手冊進行計畫保養，確保柴油及替代清潔燃料引擎於有效使用期限內，排放控制系統功能正常。 伍、標識 一、引擎製造者在出廠前應附貼一耐久、防腐、防銹、不易脫落且清晰可辨識之英文標識，標識內容依出廠國規定辦理之。該標識應貼附在引擎室容易看見之位置。 二、取得合格證明函之申請人應提供中文標識貼附在引擎上。標識貼附之方法應使該標識自引擎上取下時，會遭到破壞或遭受表面文字之損毀。 三、標識上之中文應包含下列資料： (一)標識抬頭為車輛排氣管制資訊。	
--	--	--

(二)公司全稱、引擎製造者及廠牌商標。 (三)新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。 (四)引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含惰轉速度、噴射正時、汽門間隙、最大馬力及最大扭矩及引擎製造廠視為需要之參數。 (五)應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。 (六)標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。 陸、保證期限 一、柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條及本附錄之規定。 二、柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條及本附錄之規定。 柒、柴油及替代清潔燃料引擎不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限： 一、具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。 二、具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。 捌、測試及檢查 一、中央主管機關得要求申請人於申請合格證明函時，選擇一部以上之引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 二、申請合格證明函之引擎製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決	(二)公司全稱、引擎製造者及廠牌商標。 (三)新引擎族之名稱、引擎排氣量、排放控制及相關系統、OBD。 (四)引擎最佳狀況調整規格及調整方式，至少應包含惰轉速度、噴射正時、汽門間隙、最大馬力及最大扭矩及引擎製造廠視為需要之參數。 (五)應註明「本引擎族之車型符合九十三年一月一日(或後續發布之排放標準施行日期)實施之柴油汽車排放標準」及「使用者不得拆除或改裝空氣污染防制設備」。 (六)標識各空氣污染防制設備之相關位置圖。 陸、保證期限 一、柴油汽車在保證期限內及正常維護使用狀況下，其污染物之排放仍應符合排放標準第五條及本附錄之規定。 二、柴油汽車排放控制系統之保證期限依排放標準第五條及本附錄之規定。 柒、柴油及替代清潔燃料引擎不得安裝減效裝置。但減效裝置具備下列功能者，不在此限： 一、具備保護柴油汽車防止損壞或避免意外事故所必備之功能。 二、具備使引擎起動及暖車後不再作動之功能。 捌、測試及檢查 一、中央主管機關得要求申請人於申請合格證明函時，選擇一部以上之引擎至中央主管機關指定地點接受測試，所有費用由申請人自行負擔。 二、申請合格證明函之引擎製造者，中央主管機關人員得進入其檢驗室及工廠，審核有關紀錄，決	
---	---	--

定受測引擎及量產引擎是否符合本附錄之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 三、引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。 玖、測試規範與測試報告 一、測試規範 (一)引擎測試型態測定： 1.車輛總重(GVW)大於三、五〇〇公斤之重型柴油汽車： (1)遵循美國測試型態者：須依 FTP Transient 測試型態測試。 (2)遵循歐盟測試型態規定者：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，須依 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試；符合一百零八年九月一日排放標準者，須依 WHSC、WHTC 及 WNTTE 測試型態測試。 2.車輛總重(GVW)大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之貨車： (1)遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。 (2)遵循歐盟測試型態規定者：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，得依 NEDC 測試型態測試，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試，任選其	定受測引擎及量產引擎是否符合本附錄之規定，以確認是否符合申請時所載之設計規範。 三、引擎製造者實際執行其申請審驗所需過程時，中央主管機關得派員督導或查驗其準備過程。並得指定專業檢驗機構與中央主管機關共同執行督導及查驗工作。 玖、測試規範與測試報告 一、測試規範 (一)引擎測試型態測定： 1.車輛總重(GVW)大於三、五〇〇公斤之重型柴油汽車： (1)遵循美國測試型態者：須依 FTP Transient 測試型態測試。 (2)遵循歐盟測試型態規定者：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，須依 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試；符合一百零八年九月一日排放標準者，須依 WHSC、WHTC 及 WNTTE 測試型態測試。 2.車輛總重(GVW)大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之貨車： (1)遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。 (2)遵循歐盟測試型態規定者：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，得依 NEDC 測試型態測試，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試，任選其	
---	---	--

一；符合一百零八年九月一日排放標準者，得依 NEDC 或 WLTC 測試型態測試，或 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試，任選其一。 (二)OBD 測定方法：依排放標準規定須具備 OBD 之重型柴油汽車，應依本辦法附錄六所述之測定方法進行測試。 (三)實車道路測試： 符合一百零八年九月一日排放標準者，申請人應以引擎族為單位，針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Annex II 及其後續相關指令所規範之測試規定。 (四)引擎功率量測測試(Measurement of Net engine power)： 符合一百零八年九月一日排放標準者，申請人應以引擎族為單位，針對量產引擎進行引擎功率量測測試，測試方法符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Annex XIV 及其後續相關指令所規範之測試規定。 二、測試報告 (一)引擎測試型態測定之測試報告： 1.車輛總重(GVW)大於三、五〇〇公斤之重型柴油汽車： (1)遵循美國測試型態者：須依 FTP Transient 測試型態測試。 (2)遵循歐盟測試型態規定者：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放	一；符合一百零八年九月一日排放標準者，得依 NEDC 或 WLTC 測試型態測試，或 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試，任選其一。 (二)OBD 測定方法：依排放標準規定須具備 OBD 之重型柴油汽車，應依本辦法附錄六所述之測定方法進行測試。 (三)實車道路測試： 符合一百零八年九月一日排放標準者，申請人應以引擎族為單位，針對量產引擎之車輛進行實車道路測試，測試方法符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Annex II 及其後續相關指令所規範之測試規定。 (四)引擎功率量測測試(Measurement of Net engine power)： 符合一百零八年九月一日排放標準者，申請人應以引擎族為單位，針對量產引擎進行引擎功率量測測試，測試方法符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Annex XIV 及其後續相關指令所規範之測試規定。 二、測試報告 (一)引擎測試型態測定之測試報告： 1.車輛總重(GVW)大於三、五〇〇公斤之重型柴油汽車： (1)遵循美國測試型態者：須依 FTP Transient 測試型態測試。 (2)遵循歐盟測試型態規定者：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放	
---	---	--

標準者，須依 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試；符合一百零八年九月一日排放標準者，須依 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試。 2.車輛總重(GVW)大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之貨車： (1)遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。 (2)遵循歐盟測試型態規定者：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，得依 NEDC 測試型態測試，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試，任選其一；符合一百零八年九月一日排放標準者，得依 NEDC 或 WLTC 測試型態測試，或 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試，任選其一。 (二)OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之重型柴油汽車，應檢附附錄六所述測定方法之測試報告。 (三)實車道路測試報告： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎之車輛實車道路測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 測試報告。 (四) 引擎功率量測測試(Measurement of Net engine power)報告：	標準者，須依 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試；符合一百零八年九月一日排放標準者，須依 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試。 2.車輛總重(GVW)大於二、五〇〇公斤，小於或等於三、五〇〇公斤之貨車： (1)遵循美國測試型態者：得依 FTP-75 測試型態測試或 FTP Transient 測試型態測試規定，任選其一。 (2)遵循歐盟測試型態規定者：符合一百零一年一月一日或一百零四年一月一日排放標準者，得依 NEDC 測試型態測試，或 ESC、ETC 及 ELR 測試型態測試，任選其一；符合一百零八年九月一日排放標準者，得依 NEDC 或 WLTC 測試型態測試，或 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試，任選其一。 (二)OBD 測定方法之測定報告：依排放標準規定須具備 OBD 之重型柴油汽車，應檢附附錄六所述測定方法之測試報告。 (三)實車道路測試報告： 符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎之車輛實車道路測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 測試報告。 (四) 引擎功率量測測試(Measurement of Net engine power)報告：	
---	---	--

符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎進行引擎功率量測測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Annex XIV 及其後續相關指令所規範之測試報告。 拾、引擎排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容 依附錄四規定辦理。 拾壹、引擎族 一、欲申請柴油汽車合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請合格證明函。 同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎： (一)氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V 型等）。 (二)進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。 (三)供氣方式（有無渦輪增壓）。 (四)污染控制系統。 (五)燃料供應系統。 (六)引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。 二、若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。 (一)缸徑及行程。 (二)引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。 (三)進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 (四)排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。	符合一百零八年九月一日排放標準者，應提供量產引擎進行引擎功率量測測試報告，測試報告內容須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 及 No 582/2011 Annex XIV 及其後續相關指令所規範之測試報告。 拾、引擎排放空氣污染物品質管制計畫，應包含內容 依附錄四規定辦理。 拾壹、引擎族 一、欲申請柴油汽車合格證明之引擎，在有效期間內具有相似排放特性而加以分類，每一分類應定義為個別之引擎族，每一引擎族應個別申請合格證明函。 同一引擎族係指下列相關項目均相同之引擎： (一)氣缸體組成型態（氣冷或水冷、直式、相對型、V 型等）。 (二)進氣閥及排氣閥（或孔）之位置。 (三)供氣方式（有無渦輪增壓）。 (四)污染控制系統。 (五)燃料供應系統。 (六)引擎進氣冷卻方式（如氣冷、水冷等等）。 二、若中央主管機關認為上述所有項目皆相同之引擎可能有不同之排放特性，則可進一步將其分類成為不同之引擎族。此種判定將依據對引擎下述特性之考慮而定。 (一)缸徑及行程。 (二)引擎在上死點時氣缸表面積及容積比。 (三)進氣歧管閥口之尺寸及組成型態。 (四)排氣歧管閥口之尺寸及組成型態。	
--	--	--

(五)進、排氣閥門尺寸。 (六)凸輪軸及噴油正時特性。 三、標準引擎族命名法 (一)引擎族命名標準化之原因 其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。 (二)引擎族之標準命名 引擎族之標準名稱係由 11 個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：	(五)進、排氣閥門尺寸。 (六)凸輪軸及噴油正時特性。 三、標準引擎族命名法 (一)引擎族命名標準化之原因 其功用係易於辯認該引擎族之車型年、製造者，以及提供該引擎族之基本資料。標準化命名同時還可協助檢測過程，並減少鍵入資料庫之鍵入錯誤。引擎族之標準名稱是由一連串字母及數字構成，每一個字母及數字均有其特定意義。 (二)引擎族之標準命名 引擎族之標準名稱係由 11 個字母及符號所構成，其結構及代表涵義如下：	
---	---	--

字 數	引 擎 族	字 數	引 擎 族	
1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成, 如表 3)	1	車型年 (Model Year) (由一個字母組成, 如表 3)	
2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成, 如表 4)	2&3	製造商 (Manufacture Code) (由二個字母組成, 如表 4)	
4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成, 如: 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	4,5,6&7	引擎排氣量 (Displacement) (由四個數字組成, 如: 0466=466 立方英吋 05.7=5.7 公升)	
8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成, 如表 5)	8	引擎型式 (Engine Cycle and Fuel Type) (由一個字母組成, 如表 5)	
9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成, 如表 6)	9	污染控制系統 (Emission Control System) (由一個字母組成, 如表 6)	
10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	10	特殊碼 (Uniqueness digit) (由一個字母組成)	
11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	11	檢視碼 (checksum digit) (由一個數字組成)	
(三)範例		(三)範例		

重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family) LCE0505EAA0 L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼 (四)檢視碼之決定 步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：	重型柴油及替代清潔燃料引擎族 (Heavy-Duty Engine Family) LCE0505EAA0 L=1990 車型年 CE=Cummins Engine Co. 0505=505 立方英吋 E=渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression Ignition Turbo-charged) A=引擎修正 (Engine modification) A=特殊碼 0=檢視碼 (四)檢視碼之決定 步驟 1：標準命名中，每一個字母的指定值 (ASSIGNEDVALUE) 如下：	
--	--	--

A=1	J=1	T=3
B=2	K=2	U=4
C=3	L=3	V=5
D=4	M=4	W=6
E=5	N=5	X=7
F=6	P=7	Y=8
G=7	R=9	Z=9
H=8	S=2	decimal=1 pt

步驟2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數
(weight factor)

序數	加權係數
第 1	10
第 2	9
第 3	8
第 4	7
第 5	6
第 6	5
第 7	4
第 8	3
第 9	2
第 10	1
第 11	無

A=1	J=1	T=3
B=2	K=2	U=4
C=3	L=3	V=5
D=4	M=4	W=6
E=5	N=5	X=7
F=6	P=7	Y=8
G=7	R=9	Z=9
H=8	S=2	decimal=1 pt

步驟2：標準命名中每一符號之序數有一加權係數
(weight factor)

序數	加權係數
第 1	10
第 2	9
第 3	8
第 4	7
第 5	6
第 6	5
第 7	4
第 8	3
第 9	2
第 10	1
第 11	無

步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。

	範					例				
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加權係數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1

乘積總和：165

再除以 11：15+0/11

CSD：0

因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0

四、沿用引擎族命名法

沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。

範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄之表 7。

五、重型柴油客、貨車未採用本附錄之拾壹、三標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依本附錄之拾壹、三、(四)之規定。

拾貳、申請方式

步驟 3：將步驟 1 之指定值及步驟 2 之加權係數相乘，再將乘積的總和除以 11，得到的餘數就是 CSD（檢視碼），若餘數為 10，CSD 就是 X。

	範					例				
若一引擎之標準命名的前十碼為 LCE0505EAA，則其 CSD 為何？	L	C	E	0	5	0	5	E	A	A
指 定 數	3	3	5	0	5	0	5	5	1	1
加權係數	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘 積	30	27	40	0	30	0	20	15	2	1

乘積總和：165

再除以 11：15+0/11

CSD：0

因此，得到完整之引擎族標準命名為 LCE0505EAA0

四、沿用引擎族命名法

沿用引擎族命名時以原申請引擎族名之後附加代碼方式處理。

範例：原引擎碼為 2*****，辦理二〇〇三車型年沿用，則引擎碼編碼為 2*****-A3。各車型年附加代碼如本附錄之表 7。

五、重型柴油客、貨車未採用本附錄之拾壹、三標準引擎族命名法者得自行訂定十一位數之引擎族辨識碼，惟其辨識碼之第一碼(車型年代碼)及沿用引擎族命名法仍須依本附錄之拾壹、三、(四)之規定。

拾貳、申請方式

一、重型柴油汽車合格證明申請方式分為二階段： (一)申請合格證明函 (二)申請柴油汽車合格證明。 二、申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之拾貳、一規定之二階段申請方式併同辦理。 (一)柴油引擎製造者，且為車輛製造者。 (二)進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或國內車輛製造者)。 三、申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函(或原合格證明函持有者同意使用書、合格證明函影本及保證書)，且該引擎族之車型黑煙測試值(依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序規定取得之測試值)符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。 拾參、申請合格證明函 一、申請資格 (一)國產引擎由國內製造者提出申請。 (二)進口重型柴油汽車由國外引擎製造者指定國內代理人代為申請。 (三)非屬本附錄之拾參、一、(一)及(二)規定之申請人(進口商由其所組成之公會提出申請)應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄之玖測試規範與測試報告規定提送測試報告及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。 二、合格證明函之申請方式 (一)引擎測試型態測定申請方式：	一、重型柴油汽車合格證明申請方式分為二階段： (一)申請合格證明函 (二)申請柴油汽車合格證明。 二、申請人符合下列之一資格者，得將本附錄之拾貳、一規定之二階段申請方式併同辦理。 (一)柴油引擎製造者，且為車輛製造者。 (二)進口柴油引擎製造者之指定代理人，且為進口車輛製造者之指定代理人(或國內車輛製造者)。 三、申請人已取得中央主管機關核發之合格證明函(或原合格證明函持有者同意使用書、合格證明函影本及保證書)，且該引擎族之車型黑煙測試值(依柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序規定取得之測試值)符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請柴油汽車合格證明。 拾參、申請合格證明函 一、申請資格 (一)國產引擎由國內製造者提出申請。 (二)進口重型柴油汽車由國外引擎製造者指定國內代理人代為申請。 (三)非屬本附錄之拾參、一、(一)及(二)規定之申請人(進口商由其所組成之公會提出申請)應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄之玖測試規範與測試報告規定提送測試報告及售後服務單位(包括保養、服務、維修之廠、站)。 二、合格證明函之申請方式 (一)引擎測試型態測定申請方式：	
--	--	--

1.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式 (1) 申請人若已取得美國環境保護署(US-EPA)以FTP Transient測試型態，測試合格所核發之新車型審驗合格證明，且其排氣認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 (2) 申請人若已取得歐盟會員國遵循2005/55/EC指令及其後續相關指令(包含UN/ECE Regulation No 49)規定之ESC、ETC及ELR測試型態，或遵循Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令(包含UN/ECE Regulation No 49)所規範之WHSC、WHTC及WNTTE測試型態，測試合格所核發之型式認證合格證，且其排氣認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟Regulation (EU) No 595/2009相關指令及No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I所規範之Character C及其後續相關指令規範要求。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式 申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理合格證明函，該實驗室資格如下：	1.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式 (1) 申請人若已取得美國環境保護署(US-EPA)以FTP Transient測試型態，測試合格所核發之新車型審驗合格證明，且其排氣認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 (2) 申請人若已取得歐盟會員國遵循2005/55/EC指令及其後續相關指令(包含UN/ECE Regulation No 49)規定之ESC、ETC及ELR測試型態，或遵循Regulation (EU) No 595/2009及其後續相關指令(包含UN/ECE Regulation No 49)所規範之WHSC、WHTC及WNTTE測試型態，測試合格所核發之型式認證合格證，且其排氣認證值符合排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟Regulation (EU) No 595/2009相關指令及No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I所規範之Character C及其後續相關指令規範要求。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式 申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理合格證明函，該實驗室資格如下：	
--	--	--

(1)曾取得美國環境保護署（US-EPA）以 US-Transient Cycle 測試型態，測試合格所核發之柴油引擎族合格證明者，足以證明該實驗室具有 US-Transient Cycle 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放準第五條規定。 (2)曾取得歐盟會員國遵循 2005/55/EC(包含 UN/ECE Regulation No 49)及其後續相關指令規定之 ESC、ETC 及 ELR 測試型態，或遵循 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範之測試型態測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 及其後續相關指令規範要求。 (二)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。 (三)符合一百零八年九月一日排放標準者，實車道路測試申請方式： 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式： 曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規	(1)曾取得美國環境保護署（US-EPA）以 US-Transient Cycle 測試型態，測試合格所核發之柴油引擎族合格證明者，足以證明該實驗室具有 US-Transient Cycle 測試型態之測試設備及測試能力，且其測試值符合排放準第五條規定。 (2)曾取得歐盟會員國遵循 2005/55/EC(包含 UN/ECE Regulation No 49)及其後續相關指令規定之 ESC、ETC 及 ELR 測試型態，或遵循 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTC 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範之測試型態測試設備及測試能力，且其測試值符合排放標準第五條規定。符合一百零八年九月一日排放標準者，另須符合歐盟 Regulation (EU) No 595/2009 相關指令及 No 582/2011 Table 1 of Appendix 9 of Annex I 所規範之 Character C 及其後續相關指令規範要求。 (二)OBD 認證申請方式：應符合附錄六所述測定方法及相關規定進行申請。 (三)符合一百零八年九月一日排放標準者，實車道路測試申請方式： 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式： 曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規	
--	--	--

Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之玖、二、(三)規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式： (1) 曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告符合本附錄之玖、二、(三)規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 (2) 未符合本附錄之拾參、二、(三)、2、(1)規定者，須先取得經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之玖、二、(三)規定，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 (四)符合一百零八年九月一日排放標準者，引擎功率量測測試(Measurement of Net engine power) 申請方式： 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之引	Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之實車道路測試報告符合本附錄之玖、二、(三)規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式： (1) 曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試設備及測試能力，且其實車道路測試報告符合本附錄之玖、二、(三)規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 (2) 未符合本附錄之拾參、二、(三)、4、(1)規定者，須先取得經中央主管機關指定之專業檢驗機構所核發之實車道路測試報告，且其實車道路測試報告須符合本附錄之玖、二、(三)規定，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 (四)符合一百零八年九月一日排放標準者，引擎功率量測測試(Measurement of Net engine power) 申請方式： 1.已取得中央主管機關指定國家合格證之引	修正(2)內容文字。
--	--	-------------------

擎族申請方式：曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之引擎功率量測資料符合本附錄之玖、二、(四)規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試設備及測試能力，且其引擎功率量測資料符合本附錄之玖、二、(四)規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 拾肆、核發合格證明函 一、申請人依本附錄之拾參、二、(一)或拾參、二、(二)所提送之資料，經審查合格者，中央主管機關得核發該引擎族之合格證明函。該合格證明函僅供中央主管機關審驗核發柴油汽車合格證明時之必要文件。 二、該合格證明函僅核發一車型年。 三、申請合格證明函所提送之測試數據或資料，經中央主管機關判定無法符合排放標準時，中央主	擎族申請方式：曾取得歐盟會員國遵循歐盟法規 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所核發之新車型審驗合格證明，該合格證檢附之引擎功率量測資料符合本附錄之玖、二、(四)規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 2.未取得中央主管機關指定國家合格證之引擎族申請方式：曾取得歐盟會員國遵循 Regulation (EU) No 595/2009 及其後續相關指令(包含 UN/ECE Regulation No 49)所規範之 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態，測試合格所核發之柴油汽車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有上述規範 WHSC、WHTC 及 WNTe 測試型態測試設備及測試能力，且其引擎功率量測資料符合本附錄之玖、二、(四)規定者，得向中央主管機關申請辦理合格證明函。 拾肆、核發合格證明函 一、申請人依本附錄之拾參、二、(一)或拾參、二、(二)所提送之資料，經審查合格者，中央主管機關得核發該引擎族之合格證明函。該合格證明函僅供中央主管機關審驗核發柴油汽車合格證明時之必要文件。 二、該合格證明函僅核發一車型年。 三、申請合格證明函所提送之測試數據或資料，經中央主管機關判定無法符合排放標準時，中央主	
---	---	--

管機關將以書面通知申請人。 拾伍、合格證明函之沿用 一、 申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明函申請沿用。 二、 申請人應檢具引擎製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同引擎型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。 三、 持合格證明函之廠商，每年須向中央主管機關提報該柴油引擎族與污染排放有關之設計元件。 拾陸、合格證明函之修改 申請人計劃修改引擎族部分資料且繼續使用原引擎族，應向中央主管機關申請合格證明函之修改，並檢附引擎製造者聲明文件，聲明修改前後引擎型式之比較資料，證明影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性時，經中央主管機關審核後，得准予該合格證明函之修改。 拾柒、合格證明函之延伸 申請人於同一引擎族中計劃增加新引擎型式前，應先向中央主管機關申請合格證明函之延伸。申請人應提報該延伸引擎型式資料，並檢附引擎製造者聲明文件，證明影響排放污染有關項目均相同，並具有相同之排放特性時，經中央主管機關審核後，得准予該合格證明函之延伸。 拾捌、填寫表格 申請合格證明函時應依中央主管機關規定之申請格式填報所需資料（如本附錄之表 8）。 拾玖、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規	管機關將以書面通知申請人。 拾伍、合格證明函之沿用 一、 申請人可檢具已審驗合格之國內前一車型年合格證明函申請沿用。 二、 申請人應檢具引擎製造者聲明前一車型年與沿用車型年具有相同引擎型式，且所有影響排放污染有關項目皆相同之文件。 三、 持合格證明函之廠商，每年須向中央主管機關提報該柴油引擎族與污染排放有關之設計元件。 拾陸、合格證明函之修改 申請人計劃修改引擎族部分資料且繼續使用原引擎族，應向中央主管機關申請合格證明函之修改，並檢附引擎製造者聲明文件，聲明修改前後引擎型式之比較資料，證明影響排放污染有關項目均相同，並具有相同排放特性時，經中央主管機關審核後，得准予該合格證明函之修改。 拾柒、合格證明函之延伸 申請人於同一引擎族中計劃增加新引擎型式前，應先向中央主管機關申請合格證明函之延伸。申請人應提報該延伸引擎型式資料，並檢附引擎製造者聲明文件，證明影響排放污染有關項目均相同，並具有相同之排放特性時，經中央主管機關審核後，得准予該合格證明函之延伸。 拾捌、填寫表格 申請合格證明函時應依中央主管機關規定之申請格式填報所需資料（如本附錄之表 8）。 拾玖、依排放標準規定須配備 OBD，應提供符合所規	
--	--	--

定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下： 一、OBD 之系統描述說明。 二、OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。 三、OBD 監測之所有空氣污染防制設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。 四、OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。 五、OBD 測試報告。 六、敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。 七、OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。 八、其他視需要必須提送之補充說明文件。 貳拾、複合動力電動車須提供下列說明： 一、車輛類型之確認及說明。 二、操作模式切換功能。 三、能源儲存裝置說明及保固里程。 四、電動動力機械系統。 五、控制單元。 六、動力控制器。 七、車輛電動動力最大行駛里程。 八、製造者建議事項。 貳拾壹、其他規定 一、申請合格證明函之申請文件應為中文或英文，國外引擎製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由引擎製造者授權負責人簽章外，並應	定之 OBD 相關證明文件，其文件內容如下： 一、OBD 之系統描述說明。 二、OBD 所使用之故障指示燈號(MIL)描述或圖面說明。 三、OBD 監測之所有空氣污染防制設備及相關元件/系統之說明，並列出其故障碼及相關電腦碼格式內容。 四、OBD 監測元件之作動原理說明或流程圖(包含其監測策略、故障顯示標準及故障指示燈號亮燈時機等)。 五、OBD 測試報告。 六、敘述如何防止任意對污染控制電腦進行調整及修改所採用的方案或對策。 七、OBD 診斷連接埠(DLC)位置說明。 八、其他視需要必須提送之補充說明文件。 貳拾、複合動力電動車須提供下列說明： 一、車輛類型之確認及說明。 二、操作模式切換功能。 三、能源儲存裝置說明及保固里程。 四、電動動力機械系統。 五、控制單元。 六、動力控制器。 七、車輛電動動力最大行駛里程。 八、製造者建議事項。 貳拾壹、其他規定 一、申請合格證明函之申請文件應為中文或英文，國外引擎製造者以非英文原文申請時須有中文譯文，除由引擎製造者授權負責人簽章外，並應	
--	--	--

提報最新之資料。 二、引擎製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 三、申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明函之日起保存五年。 四、申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。 五、引擎族若有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或該品牌暫停合格證明函使用及申請 (一)國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。 (二)排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。 (三)其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。	提報最新之資料。 二、引擎製造者應符合所有適用之規定，以顯示符合排放標準。 三、申請人必須保存最新文件記錄數據及測試結果，該紀錄自核發合格證明函之日起保存五年。 四、申請人之申請資料須配合電子化作業程序要求，填具表格資料及應檢附之電子化格式文件。 五、引擎族若有下列情形之一者，中央主管機關得要求申請人進行說明，申請人應於中央主管機關通知送達之翌日起四十五日內回覆，未能於期限內回覆者，中央主管機關得對該引擎族或該品牌暫停合格證明函使用及申請 (一)國外主管機關或原製造者已公告進行召回改正。 (二)排氣定期檢驗或不定期檢驗之結果，同一引擎族有三輛以上受測車輛有同一項排放空氣污染物測試結果超過排放標準。 (三)其他經中央主管機關認定其排放空氣污染物有不符合排放標準。	
--	--	--

(表 1) 美國二〇〇七年測試用油規範					(表 1) 美國二〇〇七年測試用油規範					
Item		ASTM	Type 1-D	Type 2-D	Item		ASTM	Type 1-D	Type 2-D	
Cetane Number		D613	40–54	40–50	Cetane Number		D613	40–54	40–50	
Cetane Index		D976	40–54	40–50	Cetane Index		D976	40–54	40–50	
Distillation range:					Distillation range:					
IBP	°F	D86	330–390	340–400	IBP	°F	D86	330–390	340–400	
	(°C)		(165.6–198.9)	(171.1–204.4)		(°C)		(165.6–198.9)	(171.1–204.4)	
10 pct. point	°F	D86	370–430	400–460	10 pct. point	°F	D86	370–430	400–460	
	(°C)		(187.8–221.1)	(204.4–237.8)		(°C)		(187.8–221.1)	(204.4–237.8)	
50 pct. point	°F	D86	410–480	470–540	50 pct. point	°F	D86	410–480	470–540	
	(°C)		(210.0–248.9)	(243.3–282.2)		(°C)		(210.0–248.9)	(243.3–282.2)	
90 pct. point	°F	D86	460–520	560–630	90 pct. point	°F	D86	460–520	560–630	
	(°C)		(237.8–271–1)	(293.3–332.2)		(°C)		(237.8–271–1)	(293.3–332.2)	
EP	°F	D86	500–560	610–690	EP	°F	D86	500–560	610–690	
	(°C)		(260.0–293.3)	(321.1–365.6)		(°C)		(260.0–293.3)	(321.1–365.6)	
Gravity	°API	D287	40–44	32–37	Gravity	°API	D287	40–44	32–37	
Total sulfur	ppm	D2622	7–15	7–15	Total sulfur	ppm	D2622	7–15	7–15	
Hydrocarbon composition:					Hydrocarbon composition:					
Aromatics, minimum (Remainder shall be paraffins, naphthenes, and olefins)	pct.	D5186	8	27	Aromatics, minimum (Remainder shall be paraffins, naphthenes, and olefins)	pct.	D5186	8	27	
Flashpoint, min	°F	D93	120	130	Flashpoint, min	°F	D93	120	130	
	(°C)		(48.9)	(54.4)		(°C)		(48.9)	(54.4)	
Viscosity	centistokes	D445	1.6–2.0	2.0–3.2	Viscosity	centistokes	D445	1.6–2.0	2.0–3.2	

(表 2) 歐盟 B7 測試用油規範

Parameter	Unit	Limits ⁽¹⁾		Test method
		Minimum	Maximum	
Cetane index		46,0	—	EN ISO 4264
Cetane number ⁽²⁾		52,0	56,0	EN-ISO 5165
Density at 15 °C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675 EN ISO 12185
Distillation:				
— 50 % point	°C	245	—	EN-ISO 3405
— 95 % point	°C	345	350	EN-ISO 3405
— final boiling point	°C	—	360	EN-ISO 3405
Flash point	°C	55	—	EN 22719
CFPP	°C	—	– 5	EN 116
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	2,3	3,3	EN-ISO 3104
Polycyclic aromatic hydrocarbons	% m/m	2,0	4,0	EN 12916
Sulphur content	mg/kg	—	10	EN-ISO 20846/ EN-ISO 20884
Copper corrosion (3h at 50 °C)	Rating	—	Class 1	EN-ISO 2160
Conradson carbon residue (10 % DR)	% m/m	—	0,2	EN-ISO 10370
Ash content	% m/m	—	0,01	EN-ISO 6245
Total contamination	mg/kg	—	24	EN 12662
Water content	% m/m	—	0,02	EN-ISO 12937
Neutralisation (strong acid) number	mg KOH/g	—	0,10	ASTM D 974
Oxidation stability ⁽³⁾	mg/ml	—	0,025	EN-ISO 12205
Lubricity (HFRR wear scan diameter at 60 °C)	µm	—	400	EN ISO 12156
Oxidation stability at 110 °C ⁽³⁾	H	20,0		EN 15751
FAME ⁽⁴⁾	% v/v	6,0	7,0	EN 14078

⁽¹⁾ The values quoted in the specifications are 'true values'. In establishment of their limit values the terms of ISO 4259 Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (R = reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the manufacturer of fuels shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications, the terms of ISO 4259 shall be applied.

⁽²⁾ The range for cetane number is not in accordance with the requirements of a minimum range of 4R. However, in the case of a dispute between fuel supplier and fuel user, the terms of ISO 4259 may be used to resolve such disputes provided replicate measurements, of sufficient number to archive the necessary precision, are made in preference to single determinations.

⁽³⁾ Even though oxidation stability is controlled, it is likely that shelf life will be limited. Advice shall be sought from the supplier as to storage conditions and life.

⁽⁴⁾ FAME content to meet the specification of EN 14214.

(表 2) 歐盟 B7 測試用油規範

Parameter	Unit	Limits ⁽¹⁾		Test method
		Minimum	Maximum	
Cetane index		46,0	—	EN ISO 4264
Cetane number ⁽²⁾		52,0	56,0	EN-ISO 5165
Density at 15 °C	kg/m ³	833	837	EN-ISO 3675 EN ISO 12185
Distillation:				
— 50 % point	°C	245	—	EN-ISO 3405
— 95 % point	°C	345	350	EN-ISO 3405
— final boiling point	°C	—	360	EN-ISO 3405
Flash point	°C	55	—	EN 22719
CFPP	°C	—	– 5	EN 116
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	2,3	3,3	EN-ISO 3104
Polycyclic aromatic hydrocarbons	% m/m	2,0	4,0	EN 12916
Sulphur content	mg/kg	—	10	EN-ISO 20846/ EN-ISO 20884
Copper corrosion (3h at 50 °C)	Rating	—	Class 1	EN-ISO 2160
Conradson carbon residue (10 % DR)	% m/m	—	0,2	EN-ISO 10370
Ash content	% m/m	—	0,01	EN-ISO 6245
Total contamination	mg/kg	—	24	EN 12662
Water content	% m/m	—	0,02	EN-ISO 12937
Neutralisation (strong acid) number	mg KOH/g	—	0,10	ASTM D 974
Oxidation stability ⁽³⁾	mg/ml	—	0,025	EN-ISO 12205
Lubricity (HFRR wear scan diameter at 60 °C)	µm	—	400	EN ISO 12156
Oxidation stability at 110 °C ⁽³⁾	H	20,0		EN 15751
FAME ⁽⁴⁾	% v/v	6,0	7,0	EN 14078

⁽¹⁾ The values quoted in the specifications are 'true values'. In establishment of their limit values the terms of ISO 4259 Petroleum products — Determination and application of precision data in relation to methods of test have been applied and in fixing a minimum value, a minimum difference of 2R above zero has been taken into account; in fixing a maximum and minimum value, the minimum difference is 4R (R = reproducibility). Notwithstanding this measure, which is necessary for technical reasons, the manufacturer of fuels shall nevertheless aim at a zero value where the stipulated maximum value is 2R and at the mean value in the case of quotations of maximum and minimum limits. Should it be necessary to clarify whether a fuel meets the requirements of the specifications, the terms of ISO 4259 shall be applied.

⁽²⁾ The range for cetane number is not in accordance with the requirements of a minimum range of 4R. However, in the case of a dispute between fuel supplier and fuel user, the terms of ISO 4259 may be used to resolve such disputes provided replicate measurements, of sufficient number to archive the necessary precision, are made in preference to single determinations.

⁽³⁾ Even though oxidation stability is controlled, it is likely that shelf life will be limited. Advice shall be sought from the supplier as to storage conditions and life.

⁽⁴⁾ FAME content to meet the specification of EN 14214.

(表 3) 標準引擎族命名法車型年代碼

年份	代碼	年份	代碼
1997	V	2014	E
1998	W	2015	F
1999	X	2016	G
2000	Y	2017	H
2001	1	2018	I
2002	2	2019	J
2003	3	2020	K
2004	4	2021	L
2005	5	2022	M
2006	6	2023	N
2007	7	2024	O
2008	8	2025	P
2009	9	2026	Q
2010	A	2027	R
2011	B	2028	S
2012	C	2029	T
2013	D	2030	U

(表 3) 標準引擎族命名法車型年代碼

年份	代碼	年份	代碼
1997	V	2014	E
1998	W	2015	F
1999	X	2016	G
2000	Y	2017	H
2001	1	2018	I
2002	2	2019	J
2003	3	2020	K
2004	4	2021	L
2005	5	2022	M
2006	6	2023	N
2007	7	2024	O
2008	8	2025	P
2009	9	2026	Q
2010	A	2027	R
2011	B	2028	S
2012	C	2029	T
2013	D	2030	U

(表 4) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼

代碼	製 造 者
BB	Bluebird Body Co.
CP	Caterpillar Inc.
CR	Chrysler motor Corporation
CE	Cummins Engines Company,Inc.
DF	DAF Truck B.V.
JD	Deere & Company
DD	Detroit Diesel Corporation
MB	Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
FM	Ford Motor Company
GM	General Motors Corporation
HE	Hercules Engines Inc.
HM	Hino Motors,Ltd.
SZ	Isuzu Motors Limited.
VE	IVECO B.V.
DZ	Klocker-Humboldt-Deutz AG
MK	Mack Truck,INc.
MN	MAN Nutzfahrzeuge Gmbh
MM	Mitsubishi Motor Corporation
MC	Mazda Corporation
NV	Navistar International Company
ND	Nissan Diesel Co., Ltd.
RE	Renault Vehicles Industriels
SA	Saab-Scania
VT	Volvo White Truck Division
WB	Winnebago
PK	Perkins Engine Company
PC	Peugeot Citroen Motors
TY	TOYOTA Motor Co.

(表 4) 標準引擎族命名法重型引擎製造者代碼

代碼	製 造 者
BB	Bluebird Body Co.
CP	Caterpillar Inc.
CR	Chrysler motor Corporation
CE	Cummins Engines Company,Inc.
DF	DAF Truck B.V.
JD	Deere & Company
DD	Detroit Diesel Corporation
MB	Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
FM	Ford Motor Company
GM	General Motors Corporation
HE	Hercules Engines Inc.
HM	Hino Motors,Ltd.
SZ	Isuzu Motors Limited.
VE	IVECO B.V.
DZ	Klocker-Humboldt-Deutz AG
MK	Mack Truck,INc.
MN	MAN Nutzfahrzeuge Gmbh
MM	Mitsubishi Motor Corporation
MC	Mazda Corporation
NV	Navistar International Company
ND	Nissan Diesel Co., Ltd.
RE	Renault Vehicles Industriels
SA	Saab-Scania
VT	Volvo White Truck Division
WB	Winnebago
PK	Perkins Engine Company
PC	Peugeot Citroen Motors
TY	TOYOTA Motor Co.

(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼		(表 5) 標準引擎族命名法重型引擎型式代碼		
代碼	引 擎 型 式	代碼	引 擎 型 式	
B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)	B	噴油式火花點燃引擎 (Spark ignition fuel injected)	
C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)	C	渦輪增壓式火花點燃引擎 (Spark ignition turbo-charged)	
D	壓燃引擎 (Compression ignition)	D	壓燃引擎 (Compression ignition)	
E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)	E	渦輪增壓式壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged)	
F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	F	裝置後冷卻器或中間冷卻器之渦輪增壓壓燃引擎 (Compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	
G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)	G	甲醇為燃料之化油器式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition carbureted)	
H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)	H	甲醇燃料之噴油式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition fuel injected)	
J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)	J	甲醇燃料之渦輪增壓式火花點燃引擎 (Methanol spark ignition turbo-charged)	
K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)	K	甲醇燃料之壓燃引擎 (Methanol compression ignition)	
L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)	L	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎 (Methanol compression ignition turbo-charged)	
M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	M	甲醇燃料之渦輪增壓壓燃引擎、裝置後冷卻器或中間冷卻器 (Methanol compression ignition turbo-charged and aftercooled or intercooled)	

(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼

代碼	控制系統
A	引擎修正 (Engine modification)
B	空氣噴射系統 (Air injection)
C	廢氣再循環系統 (Exhaust gas recirculation)
D	氧化式觸媒系統 (Oxidation catalyst)
E	還原式觸媒系統 (Reduction catalyst)
F	三元式觸媒系統 (Three-Way catalyst)
G	空氣噴射＋廢氣再循環系統 (Air injection + exhaust gas recirculation)
H	空氣噴射＋氧化觸媒系統
J	空氣噴射＋還原觸媒系統
K	空氣噴射＋三元觸媒系統
L	廢氣再循環＋氧化觸媒系統
M	廢氣再循環＋還原觸媒系統
N	廢氣再循環＋三元觸媒系統
P	
R	空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統
S	空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統
T	空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統
Z	其 他

(表 6) 標準引擎族命名法重型引擎污染控制系統代碼

代碼	控制系統
A	引擎修正 (Engine modification)
B	空氣噴射系統 (Air injection)
C	廢氣再循環系統 (Exhaust gas recirculation)
D	氧化式觸媒系統 (Oxidation catalyst)
E	還原式觸媒系統 (Reduction catalyst)
F	三元式觸媒系統 (Three-Way catalyst)
G	空氣噴射＋廢氣再循環系統 (Air injection + exhaust gas recirculation)
H	空氣噴射＋氧化觸媒系統
J	空氣噴射＋還原觸媒系統
K	空氣噴射＋三元觸媒系統
L	廢氣再循環＋氧化觸媒系統
M	廢氣再循環＋還原觸媒系統
N	廢氣再循環＋三元觸媒系統
P	
R	空氣噴射＋廢氣再循環＋氧化觸媒系統
S	空氣噴射＋廢氣再循環＋還原觸媒系統
T	空氣噴射＋廢氣再循環＋三元觸媒系統
Z	其 他

（表 7）沿用車型年附加代碼				（表 7）沿用車型年附加代碼				
2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推	2000 年－A0	2010 年－B0	2020 年－C0	依此類推	
2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推	2001 年－A1	2011 年－B1	2021 年－C1	依此類推	
2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推	2002 年－A2	2012 年－B2	2022 年－C2	依此類推	
2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推	2003 年－A3	2013 年－B3	2023 年－C3	依此類推	
依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	依此類推	

(表 8) 重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明函申請表

表 8

重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族
合格證明函申請表

(表 8) 重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族合格證明函申請表

表 8

重型柴油及替代清潔燃料引擎汽車引擎族
合格證明函申請表

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
一般資料 GENERAL INFORMATION 01. 引擎製造者 Engine Manufacturer 02. 廠牌 Make 03. 引擎型式 Engine model 04. 車型年 Model year 05. 證明文件請核發給下述公司（公司地址） The certificate of conformity should be made out to the following company (full address). 06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人） Name address and telephone number of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this application (inside and outside Taiwan R.O.C.) 07. 依本辦法規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）。 Statements (undersigned by an authorized person) in accordance with the following items of the HDE Regulation. .01- 該引擎符合本辦法之規定() that the engines conform to the requirements() .02- 對車主之承諾() commitment to the car owners() .03- 本署得視察測試設備() permission for EPA to visit the test facilities .04- 國內授權代理人() authorized representative in R.O.C.() .05- 已依本辦法()之規定進行測試 that the testing has been performed in accordance with the requirements .06- 聲明新車抽驗依本辦法()之規定進行定量比例抽驗 statement that conformance audit in accordance with the requirements would be conducted in Fixed-rate audit . see page in Appendix A 08. 引擎族排放空氣污染物品質管制計畫 Engine family emission control project. 備註 Remark 每一附錄應加以標識方予受理申請。 The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.				
行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex A
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
一般資料 GENERAL INFORMATION 01. 引擎製造者 Engine Manufacturer 02. 廠牌 Make 03. 引擎型式 Engine model 04. 車型年 Model year 05. 證明文件請核發給下述公司（公司地址） The certificate of conformity should be made out to the following company (full address). 06. 業者連絡人之姓名，地址及電話號碼（含國內及國外連絡人） Name address and telephone number of the person(s) the EPA shall communicate with concerning this application (inside and outside Taiwan R.O.C.) 07. 依本辦法規定之下列項目應分項陳述（並由授權負責人簽章）。 Statements (undersigned by an authorized person) in accordance with the following items of the HDE Regulation. .01- 該引擎符合本辦法之規定() that the engines conform to the requirements() .02- 對車主之承諾() commitment to the car owners() .03- 本署得視察測試設備() permission for EPA to visit the test facilities .04- 國內授權代理人() authorized representative in R.O.C.() .05- 已依本辦法()之規定進行測試 that the testing has been performed in accordance with the requirements .06- 聲明新車抽驗依本辦法()之規定進行定量比例抽驗 statement that conformance audit in accordance with the requirements would be conducted in Fixed-rate audit . see page in Appendix A 08. 引擎族排放空氣污染物品質管制計畫 Engine family emission control project. 備註 Remark 每一附錄應加以標識方予受理申請。 The complete application must be submitted with separating index sheets for each annex.				

行政院環境保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表	引擎族 Engine family	Page		附錄 Annex B		
	No. of pages		Date				
	Rev. no.		Date of rev.				
附加資料 ADDITIONAL INFORMATION							
01. 引擎製造者聲明屬於本引擎族之引擎在最少小時數 _____小時測試時之排放數據已經穩定化且具有代表性。 The engine manufacturer hereby states that the engines included in this engine family are stablized and representative of design intent for emission data testing at the minimum sum of hours.							
02. 環保署應將新車抽驗資料寄送給業者連絡人員之姓名地址。 Name and full address of the person to whom the EPA should send information regarding CPA-testing.							
03. 附屬之引擎型式。 additional engine model :							
引擎型式 Engine model	OBД 族 OBД Family	引擎最大功率 Maximum engine power			引擎最大扭矩 Maximum engine torque		
		kW	rpm	測試方法 Meas. method	Nm	rpm	測試方法 Meas. method

行政院環境保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表	引擎族 Engine family	Page		附錄 Annex B		
	No. of pages		Date				
	Rev. no.		Date of rev.				
附加資料 ADDITIONAL INFORMATION							
01. 引擎製造者聲明屬於本引擎族之引擎在最少小時數 _____小時測試時之排放數據已經穩定化且具有代表性。 The engine manufacturer hereby states that the engines included in this engine family are stablized and representative of design intent for emission data testing at the minimum sum of hours.							
02. 環保署應將新車抽驗資料寄送給業者連絡人員之姓名地址。 Name and full address of the person to whom the EPA should send information regarding CPA-testing.							
03. 附屬之引擎型式。 additional engine model :							
引擎型式 Engine model	OBД 族 OBД Family	引擎最大功率 Maximum engine power			引擎最大扭矩 Maximum engine torque		
		kW	rpm	測試方法 Meas. method	Nm	rpm	測試方法 Meas. method

行政院環境保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C
	APPLICATION FORM		No. of pages	Date
	Rev. no.		Date of rev.	
本引擎族所屬之引擎型式 ENGINE MODEL WITHIN THE ENGINE FAMILY				
引擎型式 Engine model	排放控制及相關系統說明 Description of emission control and related system	基本引擎名稱 Basic engine designation	適用之耐久測試里程數 Applicable durability test mileage	
備註： 排放控制系統之辨識名稱請使用下列縮寫： PF=濾煙器（Particulate Filter） RPF=濾煙器再生裝置（Regeneration system for Particulate Filter） EGR=排氣再循環系統（Exhaust Gas Recirculation） THM=熱反應器（Thermal reactor） CAT=觸媒轉化器（Catalytic converter） PMP=二次空氣供給泵（Air injection, Air Pump） PLS=二次空氣控制閥（Air injection, Pulse air） DEC=減速裝置（Deceleration device） PCV=曲軸箱通氣閥（Positive Crankcase Valve） O2S=含氧量感知器（Oxygen Sensor） SCR=選擇性還原觸媒系統（Selective Catalytic Reduction） OBD=車上診斷系統（On Board Diagnostics System） ECU=電子控制單元（Electronic Control Unit） OTR=其他裝置(Other devices)				

行政院環境保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex C
	APPLICATION FORM		No. of pages	Date
	Rev. no.		Date of rev.	
本引擎族所屬之引擎型式 ENGINE MODEL WITHIN THE ENGINE FAMILY				
引擎型式 Engine model	排放控制及相關系統說明 Description of emission control and related system	基本引擎名稱 Basic engine designation	適用之耐久測試里程數 Applicable durability test mileage	
備註： 排放控制系統之辨識名稱請使用下列縮寫： PF=濾煙器（Particulate Filter） RPF=濾煙器再生裝置（Regeneration system for Particulate Filter） EGR=排氣再循環系統（Exhaust Gas Recirculation） THM=熱反應器（Thermal reactor） CAT=觸媒轉化器（Catalytic converter） PMP=二次空氣供給泵（Air injection, Air Pump） PLS=二次空氣控制閥（Air injection, Pulse air） DEC=減速裝置（Deceleration device） PCV=曲軸箱通氣閥（Positive Crankcase Valve） O2S=含氧量感知器（Oxygen Sensor） SCR=氮氧化物後處理系統（Selective Catalytic Reduction） OBD=車上診斷系統（On Board Diagnostics System） ECU=電子控制單元（Electronic Control Unit） OTR=其他裝置(Other devices)				

修正本表備註中 Selective Catalytic Reduction（縮寫為 SCR）之中文名稱為選擇性還原觸媒系統。

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex D Date Date of rev.
基本引擎數據 BASIC ENGINE DATA 01. 基本引擎名稱 Basic engine designation 02. 燃燒循環(即 2 或 4 衝程/diesel) Combustion cycle (e.g. 2 or 4-stroke/diesel) 03. 氣缸體型態(即 L-6,90° V-8) Cylinder block configuration (e.g. L-6,90° V-8) 04. 氣缸數 Number of cylinders 05. 冷卻系統型式 (氣冷／水冷) Type of cooling system (air／liquid) 06. 每一氣缸之氣閥數目，進氣／排氣 number of valves per cylinder, intake/exhaust 07. 供氣方式(自然供氣／增壓器供氣) Method of air aspiration (natural/supercharged) 08. 燃油噴射方式(即：直接或間接噴射供油) Type of fuel injection system (e.g. DI or IDI) 09. 排放控制系統名稱 Emission control system designation 10. 氣缸孔徑(mm) Bore(mm) 11. 衝程(mm) Stroke(mm) 12. 排氣量(cm³) Displacement (cm³) 13. 壓縮比(正常值) Compression ratio (nominal) 14. 進氣／排氣孔面積(mm²) intake/exhaust port area (mm²) 15. 閥門正時(曲軸角度) Valve timing (crankshaft <u>degrees</u>) .01. 開啟：進氣／排氣 opening :Intake/Exhaust .02. 關閉：進氣／排氣 close :Intake/Exhaust .03. 最大升程(mm) maximum lift (mm) 16. 中間冷卻器 Intercooler usage 17. 噴油系統描述 Description of injection system .01. 噴油角度 Injection timing (degree) .02. 噴油嘴描述及位置 Description and location of injection .03. 噴油壓力 Injection pressure 備註 Remark 每一基本引擎應個別填報。 Separate forms are required for each basic engine.				
行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex D Date Date of rev.
基本引擎數據 BASIC ENGINE DATA 01. 基本引擎名稱 Basic engine designation 02. 燃燒循環(即 2 或 4 衝程/diesel) Combustion cycle (e.g. 2 or 4-stroke/diesel) 03. 氣缸體型態(即 L-6,90° V-8) Cylinder block configuration (e.g. L-6,90° V-8) 04. 氣缸數 Number of cylinders 05. 冷卻系統型式 (氣冷／水冷) Type of cooling system (air／liquid) 06. 每一氣缸之氣閥數目，進氣／排氣 number of valves per cylinder, intake/exhaust 07. 供氣方式(自然供氣／增壓器供氣) Method of air aspiration (natural/supercharged) 08. 燃油噴射方式(即：直接或間接噴射供油) Type of fuel injection system (e.g. DI or IDI) 09. 排放控制系統名稱 Emission control system designation 10. 氣缸孔徑(mm) Bore(mm) 11. 衝程(mm) Stroke(mm) 12. 排氣量(cm³) Displacement (cm³) 13. 壓縮比(正常值) Compression ratio (nominal) 14. <u>閥頭直徑(進氣／排氣) (mm)</u> <u>Valve head diameter (intake/exhaust) (mm)</u> 15. 進氣／排氣孔面積(mm²) intake/exhaust port area (mm²) 16. 閥門正時(曲軸角度) Valve timing (crankshaft degress) .01. 開啟：進氣／排氣 opening :Intake/Exhaust .02. 關閉：進氣／排氣 close :Intake/Exhaust .03. 最大升程(mm) maximum lift (mm) 17. 中間冷卻器 Intercooler usage 18. 噴油系統描述 Description of injection system .01. 噴油角度 Injection timing (degree) .02. 噴油嘴描述及位置 Description and location of injection .03. 噴油壓力 Injection pressure 備註 Remark 每一基本引擎應個別填報。 Separate forms are required for each basic engine.				

1. 基本引擎數據中，因閥頭直徑不影響新車管制及引擎族認定，國外合格證明文件亦無須宣告，爰刪除閥頭直徑。
2. 修正曲軸角度英文名稱為crankshaft Degrees.

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex E Date Date of rev.
排放控制及相關系統說明 DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM				
01. 燃料及空氣供應系統 Fuel and air supply system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方法 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
02. 電子控制系統 Electrical system and other <u>devices</u> off the engine .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
03. 廢氣排放控制系統 Exhaust emission control system .01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置 Indicate the devices included in the exhaust emission control system .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
04. 潤滑系統 Lubrication system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
05. 冷卻系統 Cooling system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
06. OBD 01. 裝置系統說明 Description of OBD System				
see page _____ in appendix F				
備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex E Date Date of rev.
排放控制及相關系統說明 DESCRIPTION OF THE EMISSION CONTROL AND RELATED SYSTEM				
01. 燃料及空氣供應系統 Fuel and air supply system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方法 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
02. 電子控制系統 Electrical system and other vices off the engine .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
03. 廢氣排放控制系統 Exhaust emission control system .01. 指出廢氣排放控制系統所包含之裝置 Indicate the devices included in the exhaust emission control system .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
04. 潤滑系統 Lubrication system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
05. 冷卻系統 Cooling system .01. 廠牌及型式名稱 Make and type designation .02. 構造及操作方式 Configuration and method of operation				
see page _____ in appendix F				
06. OBD 01. 裝置系統說明 Description of OBD System				
see page _____ in appendix F				
備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

修正電子控制系統
英文名稱為
Electrical system and
other devices off the
engine.

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附 錄 Annex F Date Date of rev.
引擎零件位置 LOCATION OF COMPONENTS ON THE ENGINE 01. 排放控制系統名稱 Emission control system designation 02. 引擎型式 Engine model(s) 03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於引擎上之位置 Photograph or equivalent showing the location of the emission control components on the engine 如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。 The location of components such as e.g. an electronic control box, which might not be located in the engine compartment, must also be indicated see page _____ in appendix F _____ 04. 零件辨識清冊（量產零件）。 於附錄 E 上所載之排氣相關零件應與零件上名稱及辨識號碼相同。 Part identification list (production units). Each emission related component described in annex E must be identified with the name and the identification code that can be found on the component. see page _____ in appendix F _____ 備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				
行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附 錄 Annex F Date Date of rev.
引擎零件位置 LOCATION OF COMPONENTS ON THE ENGINE 01. 排放控制系統名稱 Emission control system designation 02. 引擎型式 Engine model(s) 03. 以相片或其他方式顯示排放控制零件於引擎上之位置 Photograph or equivalent showing the location of the emission control components on the engine 如電子控制箱等無法裝置於引擎室之零件，其位置亦應指明。 The location of components such as e.g. an electronic control box, which might not be located in the engine compartment, must also be indicated see page _____ in appendix F _____ 04. 零件辨識清冊（量產零件）。 於附錄 E 上所載之排氣相關零件應與零件上名稱及辨識號碼相同。 Part identification list (production units). Each emission related component described in annex E must be identified with the name and the identification code that can be found on the component. see page _____ in appendix F _____ 備註 Remark 每一排放控制系統應個別填報。 Separate forms are required for each emission control system.				

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex G			
			No. of pages	Date			
			Rev. no.	Date of rev.			
OBD相關測試數據 OBD TEST DATA SUMMARY							
01. OBD族 OBD Family							
02. 測試數據 Test data							
☐ 執行ETC測試(ETC test)或WHTC測試(WHTC test) 提送專業檢驗機構OBD排放測試報告							
OBD TEST REPORT							
測試報 告編號 Number of test report	測試 項目 test item	故障模擬排放測試結果 Test results			故 障 碼 Fault code	故障指示 燈是否亮 起 Activation of MI light	測試結 果是否 須乘上 劣化係 數 calc. with DF
		NOx (g/kWh) 或 (mg/kWh)	PM (g/kWh) 或 (mg/kWh)	Reagent quality and consumption NOx* (mg/kWh)			
OBD 管制門檻 OBD threshold Limits							
備註：*適用WHTC測試者。 Remarks: For WHTC test only.							
☐ 執行FTP-Transient 行車型態測試 FTP-Transient Emission test 提送專業檢驗機構OBD排放測試報告							
OBD TEST REPORT							

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex G			
			No. of pages	Date			
			Rev. no.	Date of rev.			
OBD相關測試數據 OBD TEST DATA SUMMARY							
01. OBD族 OBD Family							
02. 測試數據 Test data							
☐ 執行ETC測試(ETC test)或WHTC測試(WHTC test) 提送專業檢驗機構OBD排放測試報告							
OBD TEST REPORT							
測試報 告編號 Number of test repop	測試 項目 test item	故障模擬排放測試結果 Test results			故 障 碼 Fault code	故障指示 燈是否亮 起 Activation of MI light	測試結 果是否 須乘上 劣化係 數 calc. with DF
		NOx (g/kWh) 或 (mg/kWh)	PM (g/kWh) 或 (mg/kWh)	Reagent quality and consumption NOx* (mg/kWh)			
OBD 管制門檻 OBD threshold Limits							
備註：*適用WHTC測試者。 Remarks: For WHTC test only.							
☐ 執行FTP-Transient 行車型態測試 FTP-Transient Emission test 提送專業檢驗機構OBD排放測試報告							
OBD TEST REPORT							

修正測試報告編號
英文名稱為Number
of test report.

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex H Date Date of rev.
提供車主之排放相關資訊 EMISSION RELATED INFORMATION TO THE VEHICLE OWNER				
01. 引擎型式 Engine model(s) _____				
02. 建議使用燃料種類 Recommended fuel _____				
03. 建議引擎工作溫度 Recommended engine temperature _____				
04. 其他與排放有關之操作手冊以確保排放控制系統之有效使用。(保證期限內檢查項目及更換零件) Other emission related operational instructions necessary for ensuring correct operation of the emission control system (inspection items and component changes within the warranty period) see page _____ in appendix H				
05. 與排放有關之維護手冊(包含交車前準備動作及保養期限)以確保使用時能符合排放標準。(各項保養與維修(時程/里程)) Emission related maintenance instructions (including pre-delivery activities and service intervals) necessary to ensured in-use compliance (Time interval/mileage for maintenance and repair items) see page _____ in appendix H				
06. 依本附錄之規定提供車主之保證影本。(排放控制及相關系統保證書(時程/里程)) Copy of the commitment to the vehicle owners according to the requirements (Warranty items, duration/mileage) see page _____ in appendix H				
07. 依本附錄規定欲附貼在引擎上之中文標識照片或影本。 Copy or photograph of the Chinese label adhesive to the engine according to the requirement _____				
08. 售後服務單位(如：保養、服務、維修廠(站))之地址及電話 Maintenance/repair shop address and telephone number see page _____ in appendix H				

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex H Date Date of rev.
提供車主之排放相關資訊 EMISSION RELATED INFORMATION TO THE VEHICLE OWNER				
01. 引擎型式 Engine model(s) _____				
02. 啟動指引 Starting instructions see page _____ in appendix H				
03. 建議使用燃料種類 Recommended fuel _____				
04. 建議引擎工作溫度 Recommended engine temperature _____				
05. 其他與排放有關之操作手冊以確保排放控制系統之有效使用。(保證期限內檢查項目及更換零件) Other emission related operational instructions necessary for ensuring correct operation of the emission control system (inspection items and component changes within the warranty period) see page _____ in appendix H				
06. 與排放有關之維護手冊(包含交車前準備動作及保養期限)以確保使用時能符合排放標準。(各項保養與維修(時程/里程)) Emission related maintenance instructions (including pre-delivery activities and service intervals) necessary to ensured in-use compliance (Time interval/mileage for maintenance and repair items) see page _____ in appendix H				
07. 依本附錄之規定提供車主之保證影本。(排放控制及相關系統保證書(時程/里程)) Copy of the commitment to the vehicle owners according to the requirements (Warranty items, duration/mileage) see page _____ in appendix H				
08. 依本附錄規定欲附貼在引擎上之中文標識照片或影本。 Copy or photograph of the Chinese label adhesive to the engine according to the requirement _____				
09. 售後服務單位(如：保養、服務、維修廠(站))之地址及電話 Maintenance/repair shop address and telephone number see page _____ in appendix H				

提供車主之排放相關資訊中，因啟動指引與排氣無關，為簡化文書資料，爰刪除啟動指引。

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex I
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

- 劣化係數
DETERIORATION FACTORS
01. 引擎型式
Engine model(s) _____
02. 廢氣排放測試
Exhaust emission test

☐ 執行 FTP –Transient 行車型態測試 FTP –Transient Emission test

DF	CO	
	NMHC	
	NOx	
	PM	

☐ 執行 ESC 及 ETC 行車型態測試 ESC and ETC Emission test

ESC 行車型態測試 ESC Emission test		
DF	CO	
	HC	
	NOx	
	PM	

ETC 行車型態測試 ETC Emission test		
DF	CO	
	NMHC	
	NOx	
	PM	
	CH ₄ *	
備註：*適用天然氣引擎。 Remarks: For natural gas engines only.		

☐ 執行 WHSC 及 WHTC 行車型態測試 WHSC and WHTC Emission test

WHSC 行車型態測試 WHSC Emission test			WHTC 行車型態測試 WHTC Emission test		
DF	CO		DF	CO	
	THC			THC	
	NOx			NOx	
	PM			PM	
	PN			PN	
	NH ₃			NH ₃	

採用方式 method used

- a. 實際劣化係數 Durability test :
依據辦法()執行 According to the following codes: ☐
- b. 法定劣化係數 Designated deterioration Factors:
依據辦法()執行 According to the following codes: ☐

03. 以技術觀點來評估訂定劣化係數時所採用之方式(僅用於方式 a)
Technical account for the evaluation of the method used to determine DF factors
(only applicable for method a)
see page _____ in appendix I

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex I
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.

- 劣化係數
DETERIORATION FACTORS
01. 引擎型式
Engine model(s) _____
02. 廢氣排放測試
Exhaust emission test

☐ 執行 FTP –Transient 行車型態測試 FTP –Transient Emission test

DF	CO	
	NMHC	
	NOx	
	PM	

☐ 執行 ESC 及 ETC 行車型態測試 ESC and ETC Emission test

ESC 行車型態測試 ESC Emission test		
DF	CO	
	HC	
	NOx	
	PM	

ETC 行車型態測試 ETC Emission test		
DF	CO	
	NMHC	
	NOx	
	PM	
	CH ₄ *	
備註：*適用天然氣引擎。 Remarks: For natural gas engines only.		

☐ 執行 WHSC 及 WHTC 行車型態測試 WHSC and WHTC Emission test

WHSC 行車型態測試 WHSC Emission test			WHTC 行車型態測試 WHTC Emission test		
DF	CO		DF	CO	
	THC			THC	
	NOx			NOx	
	PM			PM	
	PN			PN	
	NH ₃			NH ₃	

採用方式 method used

- a. 實際劣化係數 Durability test :
依據辦法()執行 According to the following codes: ☐
- b. 法定劣化係數 Designated deterioration Factors:
依據辦法()執行 According to the following codes: ☐

03. 以技術觀點來評估訂定劣化係數時所採用之方式(僅用於方式 a)
Technical account for the evaluation of the method used to determine DF factors
(only applicable for method a)
see page _____ in appendix I

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請 表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J(1)	
			No. of pages	Date	
			Rev. no.	Date of rev.	
測試數據摘要 (執行 FTP–Transient 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For FTP –Transient Emission test)					
01. 排放數據 Emission data					
引擎型式及測試 引擎名稱 Engine model and type of test engine	FTP -Transient 排放測試結果 (g/bhp-hr) FTP –Transient Emission test results including DF (g/bhp-hr)				
	引擎型式 Engine Type：，測試引擎 Test Engine：				
	CO	NMHC+NOx ₍₁₎	NMHC	NOx	PM
	測試值 Test results				
	劣化係數 DF-factors				
	最終值 calc. with DF				
標準值 Limits					
備註：(1)適用排放標準施行日期九十五年十月一日 Remarks：(1) For Emission Standards regulated in the October 1, 2006 in ROC only					
02.					
測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 Engine Model(s)	劣化係數量測值 Measured deterioration factors			
		CO	NMHC	NOx	PM
備註 Remarks 1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇 E1=依本辦法()規定選擇測試引擎 Specify the test engine selection according to the following codes: E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation					

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請 表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J(1)	
			No. of pages	Date	
			Rev. no.	Date of rev.	
測試數據摘要 (執行 FTP–Transient 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For FTP –Transient Emission test)					
01. 排放數據 Emission data					
引擎型式及測試 引擎名稱 Engine model and type of test engine	FTP -Transient 排放測試結果 (g/bhp-hr) FTP –Transient Emission test results including DF (g/bhp-hr)				
	引擎型式 Engine Type：，測試引擎 Test Engine：				
	CO	NMHC+NOx ₍₁₎	NMHC	NOx	PM
	測試值 Test results				
	劣化係數 DF-factors				
	最終值 calc. with DF				
標準值 Limits					
備註：(1)適用排放標準施行日期九十五年十月一日 Remarks：(1) For Emission Standards regulated in the October 1, 2006 in ROC only					
02.					
測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 Engine Model(s)	劣化係數量測值 Measured deterioration factors			
		CO	NMHC	NOx	PM
備註 Remarks 1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇 E1=依本辦法()規定選擇測試引擎 Specify the test engine selection according to the following codes: E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation					

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請 表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J(2)							
			No. of pages	Date							
			Rev. no.	Date of rev.							
測試數據摘要 (執行 ESC、ELR 及 ETC 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For ESC、ELR and ETC Emission test)											
01. 排放數據 Emission data											
引擎型式及測試 引擎名稱 Engine model and type of test engine	ESC 排放測試結果(g/kWh) ESC Emission test results including DF(g/kWh)				ELR 排放測 試結果 (m ⁻¹)	ETC 排放測試結果 (g/kWh) ETC Emission test results including DF(g/kWh)					
	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Type：，測試引擎 Test Engine：										
	CO	HC	NOx	PM		Smoke	CO	NMHC	NOx	PM	CH ₄ ⁽²⁾
測試值 Test results											
劣化係數 DF-factors											
最終值 calc. with DF											
標準值 Limits											
02. 耐久測試數據(Durability data)											
測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Model(s)	ESC 劣化係數量測值 ESC Measured deterioration factors				ETC 劣化係數量測值 ETC Measured deterioration factors					
		CO	HC	NOx	PM	CO	NMHC	NOx	PM	CH ₄ ⁽²⁾	
備註 Remarks 1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇 E1=依本辦法()規定選擇測試引擎 Specify the test engine selection according to the following codes: E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation 2) 適用於天然氣引擎。 For natural gas engines only.											

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請 表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex J(2)							
			No. of pages	Date							
			Rev. no.	Date of rev.							
測試數據摘要 (執行 ESC、ELR 及 ETC 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For ESC、ELR and ETC Emission test)											
01. 排放數據 Emission data											
引擎型式及測試 引擎名稱 Engine model and type of test engine	ESC 排放測試結果(g/kWh) ESC Emission test results including DF(g/kWh)				ELR 排放測 試結果 (m ⁻¹)	ETC 排放測試結果 (g/kWh) ETC Emission test results including DF(g/kWh)					
	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Type：，測試引擎 Test Engine：										
	CO	HC	NOx	PM		Smoke	CO	NMHC	NOx	PM	CH ₄ ⁽²⁾
測試值 Test results											
劣化係數 DF-factors											
最終值 calc. with DF											
標準值 Limits											
02. 耐久測試數據(Durability data)											
測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Model(s)	ESC 劣化係數量測值 ESC Measured deterioration factors				ETC 劣化係數量測值 ETC Measured deterioration factors					
		CO	HC	NOx	PM	CO	NMHC	NOx	PM	CH ₄ ⁽²⁾	
備註 Remarks 1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇 E1=依本辦法()規定選擇測試引擎 Specify the test engine selection according to the following codes: E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation 2) 適用於天然氣引擎。 For natural gas engines only.											

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page Annex J(3)	附錄 Annex J(3)												
			No. of pages	Date												
			Rev. no.	Date of rev.												
測試數據摘要 (執行 WHSC、WHTC 及 WNTe 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For WHSC、WHTC and WNTe Emission test)																
01.排放數據 Emission data																
引擎型式及測 試引擎名稱 Engine model and type of test engine	WHSC 排放測試結果 (mg/kWh) WHSC Emission test results including DF(mg/kWh)						WHTC 排放測試結果 (mg/kWh) WHTC Emission test results including DF(mg/kWh)						WNTe 排放測試 結果(mg/kWh) WHTC Emission test results (mg/kWh)			
	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Type：，測試引擎號碼 Test engine I.D. number：															
	CO	THC	NOx	PM	PN	NH ₃	CO	THC	NOx	PM	PN	NH ₃	CO	THC	NOx	PM
測試值 Test results																
劣化係數 DF-factors																
最終值 calc. with DF																
標準值 Limits																
02.耐久測試數據(Durability data)																
測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Model(s)	WHSC 劣化係數量測值 WHSC Measured deterioration factors						WHTC 劣化係數量測值 WHTC Measured deterioration factors								
		CO	THC	NOx	PM	PN	NH ₃	CO	THC	NOx	PM	PN	NH ₃			
備註 Remarks (1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇 E1=依本辦法()規定選擇測試引擎 Specify the test engine selection according to the following codes: E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation																

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page Annex J(3)	附錄 Annex J(3)												
			No. of pages	Date												
			Rev. no.	Date of rev.												
測試數據摘要 (執行 WHSC、WHTC 及 WNTe 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For WHSC、WHTC and WNTe Emission test)																
01.排放數據 Emission data																
引擎型式及測 試引擎名稱 Engine model and type of test engine	WHSC 排放測試結果 (mg/kWh) WHSC Emission test results including DF(mg/kWh)						WHTC 排放測試結果 (mg/kWh) WHTC Emission test results including DF(mg/kWh)						WNTe 排放測試 結果(mg/kWh) WHTC Emission test results (mg/kWh)			
	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Type：，測試引擎號碼 Test engine I.D. number：															
	CO	THC	NOx	PM	PN	NH ₃	CO	THC	NOx	PM	PN	NH ₃	CO	THC	NOx	PM
測試值 Test results																
劣化係數 DF-factors																
最終值 calc. with DF																
標準值 Limits																
02.耐久測試數據(Durability data)																
測試引擎號碼 Test engine I.D. number	引擎型式 ⁽¹⁾ Engine Model(s)	WHSC 劣化係數量測值 WHSC Measured deterioration factors						WHTC 劣化係數量測值 WHTC Measured deterioration factors								
		CO	THC	NOx	PM	PN	NH ₃	CO	THC	NOx	PM	PN	NH ₃			
備註 Remarks (1) 依下列法規之規定說明測試引擎之選擇 E1=依本辦法()規定選擇測試引擎 Specify the test engine selection according to the following codes: E1=emission test engine selected according to item () of the HDE Regulation																

行政院環境保護署		重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM		引擎族 Engine family		Page No. of pages Rev. no.		附錄 Annex J(4) Date Date of rev.	
測試數據摘要 (執行 WHSC、WHTC 及 WNTe 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For WHSC、WHTC and WNTe Emission test) 03.PEMS 測試數據 PEMS demonstration test data									
車輛型式 Vehicle type									
車輛描述 Vehicle description									
結果 Results：		CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	PN		
Work window conformity factor									
CO ₂ mass window conformity factor									
行程 Trip information：		都市 Urban		郊區 Rural		高速 Motorway			
占比 Shares of time of the trip characterised by urban, <u>rural</u> and <u>motorway</u> operation as described in point 4.5. of Annex II to Regulation(EU) No 582/2011									
加速、減速、巡航、等停 Shares of time of the trip characterised by accelerating, decelerating, cruising and stop as described in point 4.5.5. of Annex II to Regulation(EU) No 582/2011									
		最小值 Minimum			最大值 Maximum				
Work window average power (%)									
CO ₂ mass window duration (s)									
Work window: percentage of valid windows									
CO ₂ mass window: percentage of valid windows									
Fuel consumption consistency ratio									
其他：									
reference work (kWh/cycle)									
<u>reference</u> CO ₂ (kg/cycle)									
reference torque (Nm)									
04.引擎功率量測數據 Measurement of Net engine power test data see page _____ in appendix J(4)									

行政院環境保護署		重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM		引擎族 Engine family		Page No. of pages Rev. no.		附錄 Annex J(4) Date Date of rev.	
測試數據摘要 (執行 WHSC、WHTC 及 WNTe 行車型態測試者) TEST DATA SUMMARY (For WHSC、WHTC and WNTe Emission test) 03.PEMS 測試數據 PEMS demonstration test data									
車輛型式 Vehicle type									
車輛描述 Vehicle description									
結果 Results：		CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	PN		
Work window conformity factor									
CO ₂ mass window conformity factor									
行程 Trip information：		都市 Urban		郊區 Rural		高速 Motorway			
占比 Shares of time of the trip characterised by urban, rual and motorwary operation as described in point 4.5. of Annex II to Regulation(EU) No 582/2011									
加速、減速、巡航、等停 Shares of time of the trip characterised by accelerating, decelerating, cruising and stop as described in point 4.5.5. of Annex II to Regulation(EU) No 582/2011									
		最小值 Minimum			最大值 Maximum				
Work window average power (%)									
CO ₂ mass window duration (s)									
Work window: percentage of valid windows									
CO ₂ mass window: percentage of valid windows									
Fuel consumption consistency ratio									
其他：									
reference work (kWh/cycle)									
referennce CO ₂ (kg/cycle)									
reference torque (Nm)									
04.引擎功率量測數據 Measurement of Net engine power test data see page _____ in appendix J(4)									

部分文字修正。

行政院環境保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex K Date Date of rev.	行政院環境保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page No. of pages Rev. no.	附錄 Annex K Date Date of rev.	
排放測試報告 EMISSION TEST REPORT 測試數據 Test data 依本辦法()規定所選擇之測試引擎之測試報告應包含下列資料 For each emission test engine, selected in accordance with item of the HDE Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information : — 測試編號及測試日期 test number and test data — 測試引擎辨識(引擎型式、引擎號碼、引擎運轉小時數)。 test engine identification (engine model, engine identification number, engine service hours) — 引擎中排放相關零件之設定 engine setting of emission related components — 引擎運轉累積日期及其小時數 service accumulation date and hours accumulated of performed — 維修及保養紀錄 Maintenance & repair record — 測試引擎診斷紀錄 Diagnostic test record issues of engine test — 預先調整方式 pre-conditioning method — 燃油油品規範 fuel specification — 測試周圍之環境(大氣壓力、溫度等) ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.) — 氣狀污染物測試結果 test results of gaseous mass emissions — 粒狀污染物測試結果 test results of particulate emissions — 耐久測試描述 durability test description (if applicable) — 耐久測試結果 durability test result (if applicable)					排放測試報告 EMISSION TEST REPORT 測試數據 Test data 依本辦法()規定所選擇之測試引擎之測試報告應包含下列資料 For each emission test engine, selected in accordance with item of the HDE Regulation, the manufacturer shall present a test report containing the following information : — 測試編號及測試日期 test number and test data — 測試引擎辨識(引擎型式、引擎號碼、引擎運轉小時數)。 test engine identification (engine model, engine identification number, engine service hours) — 引擎中排放相關零件之設定 engine setting of emission related components — 引擎運轉累積日期及其小時數 service accumulation date and hours accumulated of performed — 維修及保養紀錄 Maintenance & repair record — 測試引擎診斷紀錄 Diagnostic test record issues of engine test — 預先調整方式 pre-conditioning method — 燃油油品規範 fuel specification — 測試周圍之環境(大氣壓力、溫度等) ambient conditions (atmospheric pressure, temperature etc.) — 氣狀污染物測試結果 test results of gaseous mass emissions — 粒狀污染物測試結果 test results of particulate emissions — 耐久測試描述 durability test description (if applicable) — 耐久測試結果 durability test result (if applicable)					

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請 表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
修正項目目錄 REVISION INDEX				
修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision	

行政院環境 保護署	重型柴油汽車引擎族 排氣合格證明函申請 表 APPLICATION FORM	引擎族 Engine family	Page	附錄 Annex L
			No. of pages	Date
			Rev. no.	Date of rev.
修正項目目錄 REVISION INDEX				
修正編號 Revision number	修正日期 Revision date	附件／頁數 Annex/Page(s) affected	說明修正內容 Description of revision	